



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



OPĆINA VIŠKOVO
VIJEĆE MJESNOG ODBORA MARČELJI

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA VIŠKOVO

Drž. broj:	30-09-2013	Opć. broj:	
Opć. oznaka:	020-01/13-01/01	Pril. broj:	
Uj. broj:	2170-09/15-13-39	Vrij. broj:	

Marčelji, dana 26. rujna 2013 godine

Zapisnik sa 13. sjednice Vijeća mjesnog odbora Marčelji, održanog 26. rujna 2013 godine, sa početkom u 19 sati u prostorijama MO Marčelji.

Sjednica je počela u 19 sati i 05 minuta, na sjednici su bili prisutni Nikola Malić, Vice Glavić, Andrej Šircelj, Milivoj Jugo, Alen Marčelja i pozvani Milan Kesić. U takvim se okolnostima mogu pravovaljano donositi odluke.

Svi vijećnici su pozvani na sjednicu dva dana prije održavanja sjednice te je jednoglasno prihvaćen sljedeći dnevni red:

1. Usvajanje zapisnika sa prošle 12. sjednice
2. Tekuća problematika Državne ceste 427
3. Organizacija i planovi za Martinju 2013
4. Razno

Točka 1.

Zapisnik sa 12. Sjednice VMO Marčelji pročitana je i pritom jednoglasno usvojen bez ikakvih konfuzija na temelju maksimalnog konsenzusa.

Točka 2.

Sumještani Milan Kesić iznio nam je činjenično trenutno stanje Državne ceste 427 bazirane na samostalnom istraživanju i dokumentiranim dokazima. Prilikom same projekcije buduće Državne ceste 427 koja je već u samoj fazi izgradnje, spomenuti sumještani dolazi do više nelogičnosti od strane izvršne vlasti zadužene za tu cestu i pritom nam ih je iznio s najboljom namjerom i tendencijom u rješavanju problematike. Naime, temeljem informacija koje mu još od 2005. godine redovito daje glavni projektant te ceste, Zvonimir Medek (Rijekaprojekt), kao i temeljem odgovora na njegove zahtjeve za informacijom (Zakon o pravu na pristup informacijama) došao je do podatka da za Državnu cestu 427 nije predviđen elaborat zaštite od buke unatoč zakonodavstvu koji predviđa spomenuti elaborat zbog kategorizacije ceste. Također Gospodin Medek je informirao Milana Kesića da je projekt D-427 krenuo bez lažnog tunela između njegove i kuće susjeda Pere Brnasa, ali da je Rijekaprojekt izvršio korekciju i projektirao lažni tunel, ali investitor (Hrvatske ceste) još nije dao definitivno odobrenje, jer jasno da lažni tunel poskupljuje projekt Državne ceste 427. Sugerirani prijedlozi uupućeni od strane Milana Kesića prihvaćena su od vijećnika MO Marčelji i istaknuli smo da ćemo se povezati s Upravnim odjelom za urbanizam, komunalni sustav i ekologiju koji će nam pomoć u alarmiranju detalja samog projekta. Došli smo do zaključka da ćemo svim mogućim snagama pomoći našem sumještaninu na nama moguće načine: kontaktirati sa Načelnicom Općine Viškovo, Predsjednicom Vijeća i svim nadležnim tijelima naše Općine. Obratit ćemo se službenim dopisima:

- HRVATSKE CESTE - RIJEKA:
- HIDROELEKTRA (izvođač radova).

Točka 3.

Razmata se organizacija manifestacije prvog vikenda u mjesecu studenom po nama svima poznatim privilegijama i običajima spomenute manifestacije poznate u našem kraju. Ovih dana ćemo odraditi sastanak sa Udrugom Marčelji da vidimo kako su oni to osmislili, pa ćemo zajedno na

idućem sastanku usvojiti Martinju 2013.

Točka 4.

Pozitivno prihvaćena i razmotrena je pismena pošiljka od nama poznatog sumještana, upućena za dobrobit rada Mjesnog odbora i pritom ponavljamo da jesmo za rekonstrukciju ceste, ali pritom da se na najmanji mogući način naštetiti sumještanima jer nismo izvršna vlast. Vezano za napuštenu kuću spomenutu u zapisniku s prošle sjednice, saznali smo da je bivši vlasnik Vlatko Kajapi koji trenutno živi na području Martinšćice i prije tjedan dana je prodana novom vlasniku s kojim nastojimo stupiti u kontakt.

Sjednica završava sa radom u 20:19 sati.

ZAPISNIK VODIO:

Alen Marčelja

Predsjednik MO Marčelji

Nikola Malić