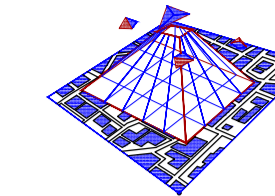


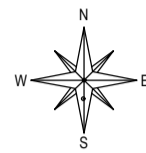


| | | |
|--|--|--|
| Podnositelj zahtjeva OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3, Viškovo | |  rijekaprojekt <small>DOO ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE</small> |
| Zahvat u prostoru IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | | |
| Naziv mape IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | | Vrsta projekta GRAĐEVINSKI |
| Projektant MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.građ. <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</small> Marko Jovančević dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva  G 3690 | | Razina projekta IDEJNO RJEŠENJE |
| Izradila DOROTEA STARČEVIĆ, mag.ing.aedif. | | Mjesto i datum Rijeka, veljača 2020. |
| Naziv nacrt | | Broj projekta 19-142 |
| PREGLEDNA SITUACIJA MJ 1:5000 | | Zaj. oznaka projekta - |
| | | Broj mape 1 |
| | | Broj nacrt 1 |



TOPOING d.o.o.

51215 KASTAV Rubeši 80a HRVATSKA
tel. 051 62 58 56, fax. 051 68 71 95
e-mail: topoing@topoing.hr
IBAN: HR0923400091100072702
OIB: 87976895636






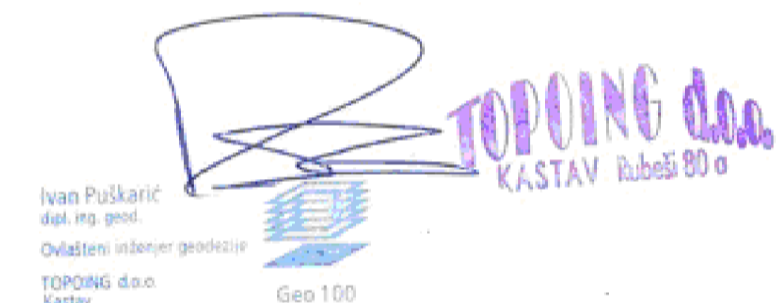
GEODETSKA SITUACIJA STVARNOG STANJA TERENA

Mjerilo 1:1000

Radna zona Marinići K-1

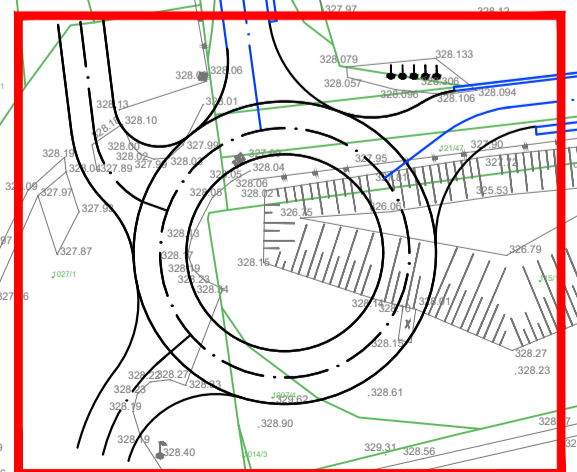
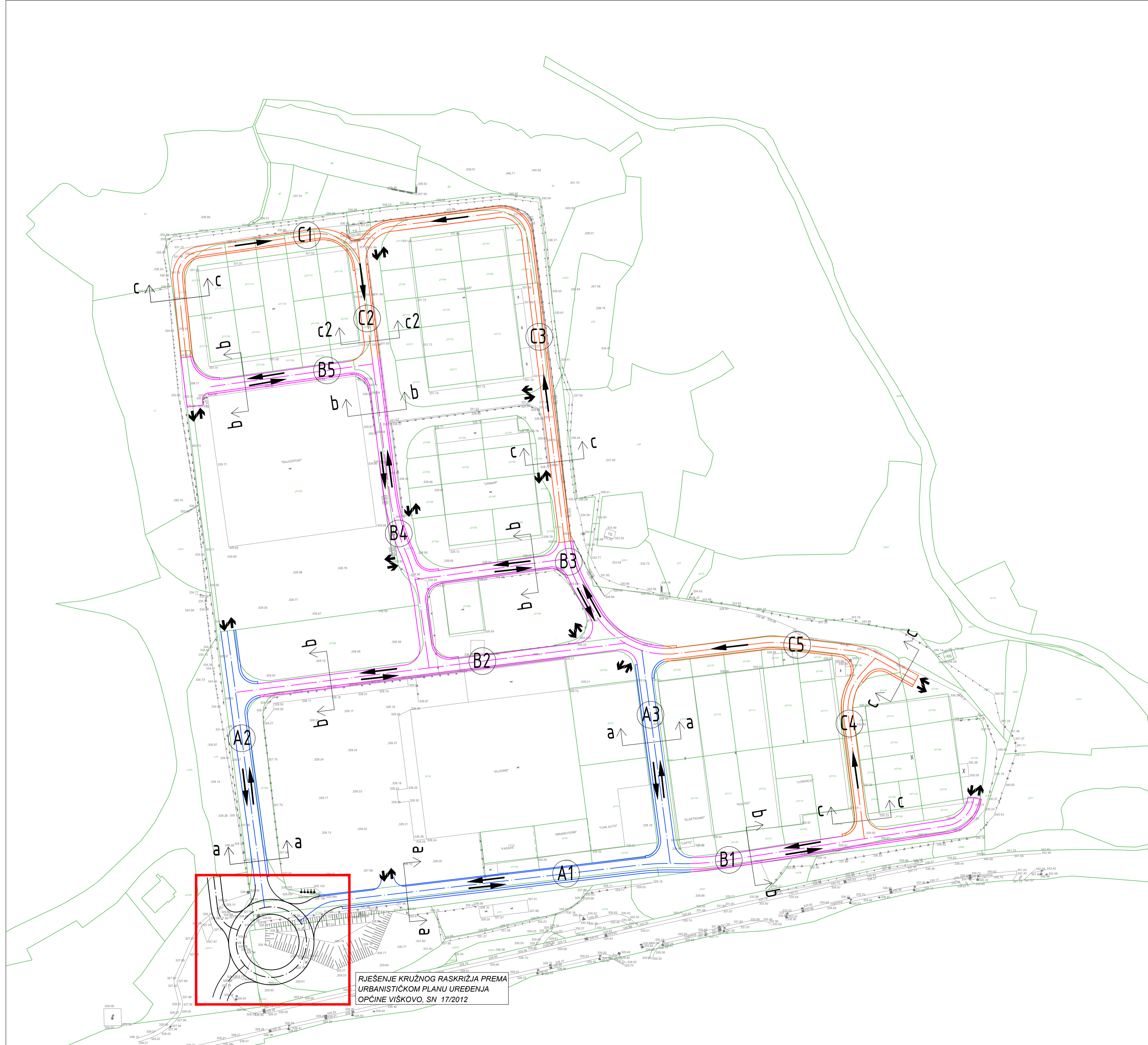
LEGENDA:

-  kopija katastarskog plana
-  snimljena situacija
-  građevna čestica




Odgovorna osoba za obavljanje stručnih geodetskih poslova:
Ivan Puškaric, dipl.ing.geod.

| | | |
|---|--|--|
| Podnostitelj zahtjeva OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3, Viškovo | |  DIO: ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOJENJE |
| Zahvat u prostoru IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | | |
| Naziv mape IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | | Vrsta projekta GRAĐEVINSKI |
| | | Razina projekta IDEJNO RJEŠENJE |
| Projektant MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.grad.  Ovlašten inženjer građevinarstva G 3690 | Izdavila DOROTEJA STARČEVIĆ, mag.ing.aedif. | Mjesto i datum Rijeka, veljača 2020. |
| | | Broj projekta 19-142 |
| | | Zaj. oznaka projekta - |
| Naziv nacrt SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA MJ 1:1000 | | Broj mape 1 |
| | | Broj nacrt 2 |

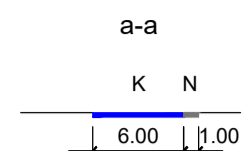



RJEŠENJE KRUŽNOG RASKRŠJA PREMA
URBANISTIČKOM PLANU UREĐENJA
OPĆINE VIŠKOVO, SN 17/2012

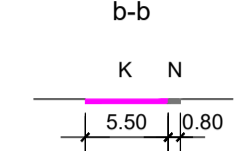

LEGENDA

-  ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet

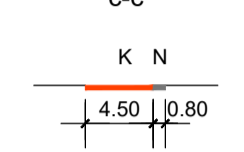
a-a


-  ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet

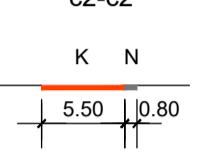


b-b


-  ostale prometnice za jednosmjerni kolni promet

c-c



c2-c2


-  oznaka prometnice
-  ulaz/izlaz u privatne prometne površine/parkirališta
- K kolnik






N nogostup

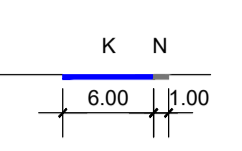
| | | |
|-----------------------|---|--|
| Podnostitelj zahtjeva | OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3, Viškovo |  <small>DIO ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE</small> |
| Zahvat u prostoru | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIČI K-1 | |
| Naziv mape | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIČI K-1 | Vrsta projekta GRAĐEVINSKI |
| Projektant | MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.grad. <small>POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA</small> Marko Jovančević dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3690 | Razina projekta IDEJNO RJEŠENJE |
| Izdavila | DOROTEJA STARČEVIĆ, mag.ing.aedif. | Mjesto i datum Rijeka, veljača 2020. |
| Naziv nacrt | PROMETNA SITUACIJA NA KATASTARSKOJ I TOPOGRAFSKOJ PODLOZI MJ 1:1000 | Broj projekta 19-142 |
| | | Zaj. oznaka projekta - |
| | | Broj mape 1 |
| | | Broj nacrt 3 |



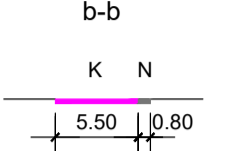
**RJEŠENJE KRUGNOG RASKRŠJA PREMA
URBANISTIČKOM PLANU UREĐENJA
OPĆINE VIŠKOVO, SN 17/2012**

LEGENDA

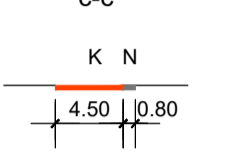
-  ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet
 -  ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet
 -  ostale prometnice za jednosmjerni kolni promet
 -  oznaka prometnice
 -  UPU radne zone Marinići K-1 (SN 17/2012)
 - K** kolnik
 - N** nogostup
- a-a



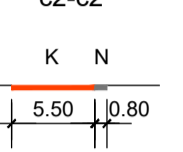
b-b



c-c



c2-c2



| | | |
|-----------------------|--|---|
| Podnostitelj zahtjeva | OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3, Viškovo |  <small>DILO ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE</small> |
| Zahvat u prostoru | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | |
| Naziv mape | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | Vrsta projekta GRAĐEVINSKI |
| Projektant | MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.grad. | Razina projekta IDEJNO RJEŠENJE |
| Izdavatelj | DOROTEJA STARČEVIĆ, mag.ing.aedif. | Mjesto i datum Rijeka, veljača 2020. |
| Projektant | MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.grad. <small>POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA</small> Marko Jovančević dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3690 | Broj projekta 19-142 |
| Naziv nacrt | PREKLAP PROMETNOG RJEŠENJA SA PROSTORNO PLANSKIM PODLOGAMA MJ 1:1000 | Zaj. oznaka projekta - |
| | | Broj mape 1 |
| | | Broj nacrt 4 |



LEGENDA

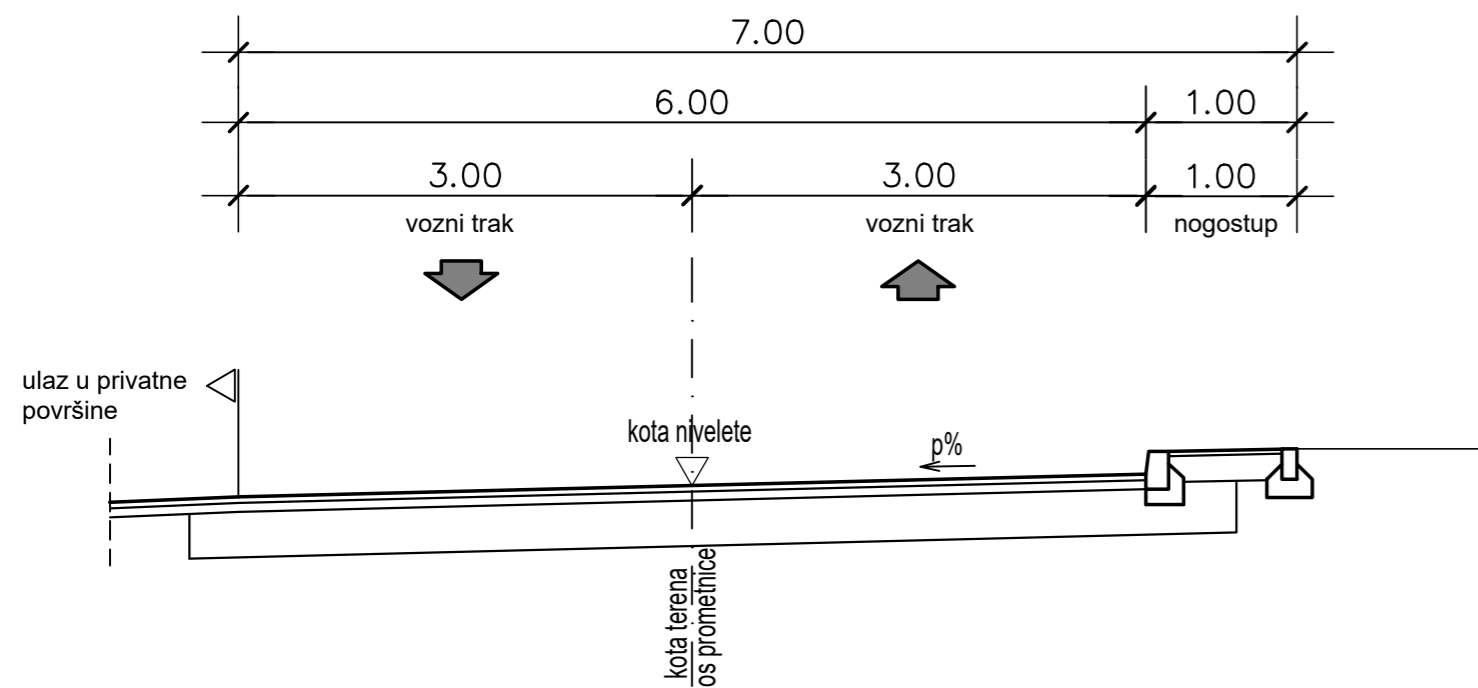
Instalacije:

- oborinska odvodnja
- sanitarna odvodnja
- vodovod
- javna rasvjeta
- EKI

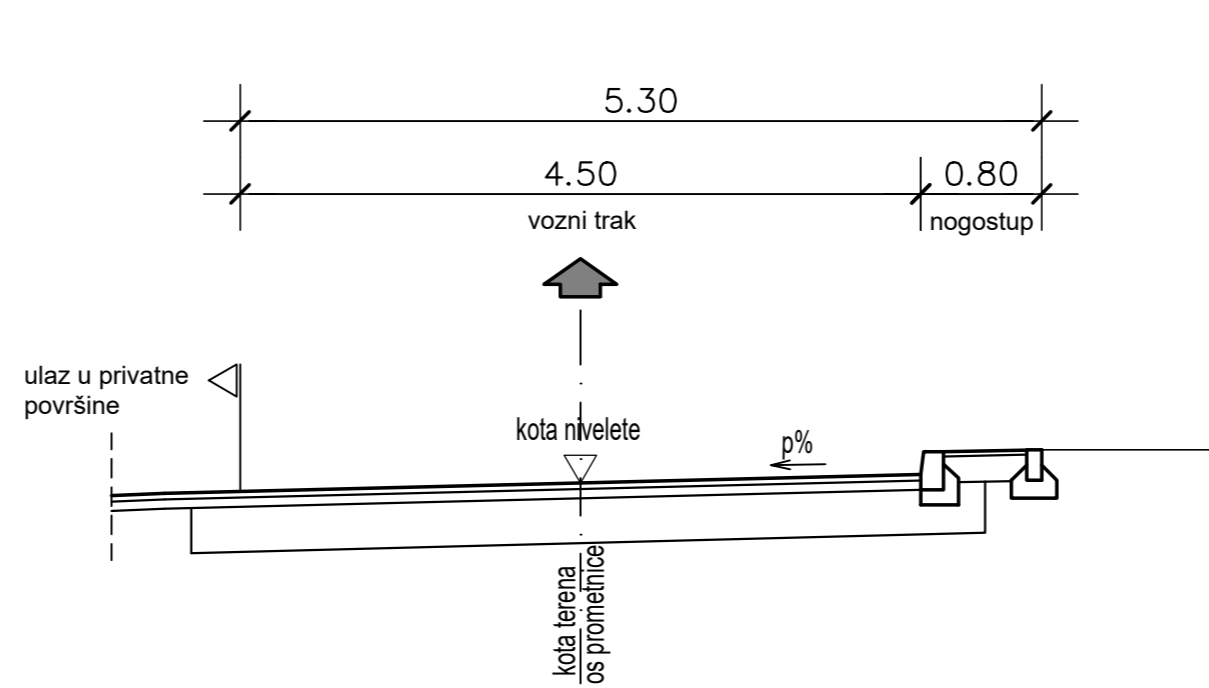
planirane prometnice
 kopija katastarskog plana
 snimljena situacija
● BR građevna čestica

| | | | |
|--|--|--|---|
| Podnostitelj zahtjeva | | OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3, Viškovo |  DIO ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE |
| Zahvat u prostoru | | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIČI K-1 | |
| Naziv mape | | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIČI K-1 | Vrsta projekta GRAĐEVINSKI |
| Projektant | | MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.grad. | Razina projekta IDEJNO RJEŠENJE |
| Izdralia | | DOROTEJA STARČEVIĆ, mag.ing.aedif. | Mjesto i datum Rijeka, veljača 2020. |
|  Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3690 | | | Broj projekta 19-142 |
| Naziv nacrt | | SITUACIJA S INSTALACIJAMA MJ 1:1000 | Zaj. oznaka projekta - |
| | | | Broj mape 1 |
| | | | Broj nacrta 5 |

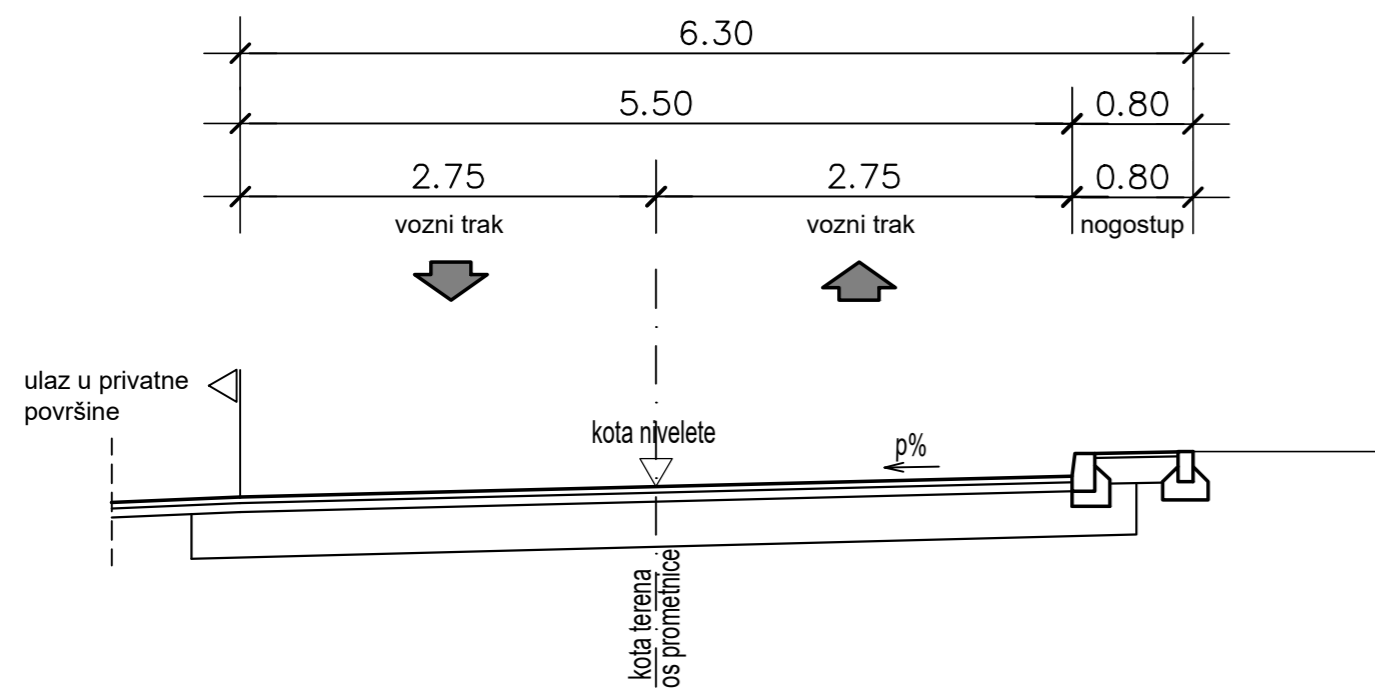
NORMALNI POPREČNI PRESJEK a-a
OSTALE PROMETNICE ZA DVOSMJERNI PROMET



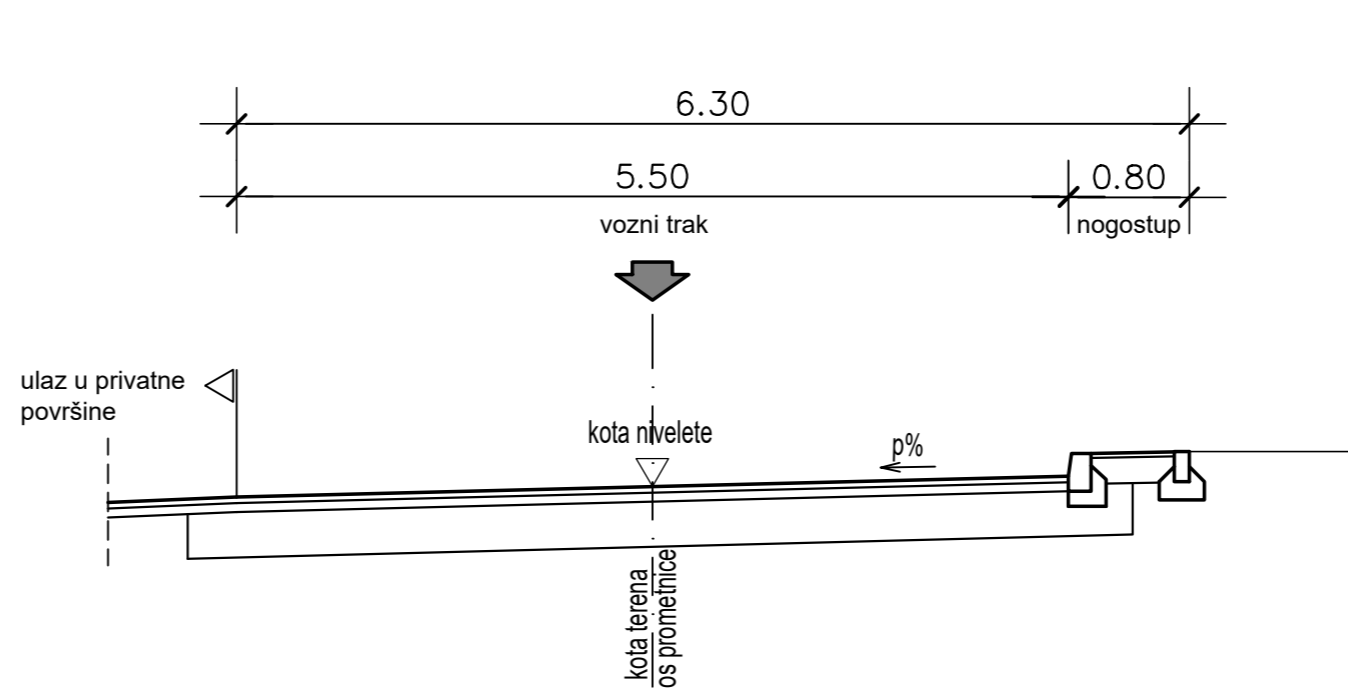
NORMALNI POPREČNI PRESJEK c-c
OSTALE PROMETNICE ZA JEDNOSMJERNI PROMET



NORMALNI POPREČNI PRESJEK b-b
OSTALE PROMETNICE ZA DVOSMJERNI PROMET



NORMALNI POPREČNI PRESJEK c2-c2
OSTALE PROMETNICE ZA JEDNOSMJERNI PROMET



| | | |
|----------------------|--|--|
| Podnositelj zahtjeva | OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3, Viškovo |  rijekaprojekt <small>DOO ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE</small> |
| Zahvat u prostoru | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | |
| Naziv mape | IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI K-1 | Vrsta projekta GRAĐEVINSKI |
| Projektant | MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.grad.  Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3690 | Razina projekta IDEJNO RJEŠENJE |
| Izradila | DOROTEA STARČEVIĆ, mag.ing.aedif. | Mjesto i datum Rijeka, veljača 2020. |
| Naziv nacrt | NORMALNI POPREČNI PRESJECI MJ 1:50 | Broj projekta 19-142 |
| | | Zaj. oznaka projekta - |
| | | Broj mape 1 |
| | | Broj nacrt 6 |



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195

OIB. 06443766961 E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

INVESTITOR:

OPĆINA VIŠKOVO

Vozišće 3, Viškovo

OIB: 28350474809

NAZIV GRAĐEVINE:

IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA

U RADNOJ ZONI MARINIĆI – K1

LOKACIJA GRAĐEVINE:

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

OPĆINA VIŠKOVO

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:

Prostor za ovjeru

MAPA

IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI – K1

VRSTA PROJEKTA:

GRAĐEVINSKI PROJEKT

RAZINA PROJEKTA:

IDEJNO RJEŠENJE

BROJ PROJEKTA:

19-142

OZNAKA MAPE:

1

PROJEKTANTI:

MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.građ.

ZVONIMIR MEDEK, ing.građ.

MJESTO I DATUM:

Rijeka, veljača 2020.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Marko Jovančević
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3690

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Zvonimir Medek
ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 22

DIREKTOR:

RENE LUSTIG, dipl.ing.građ.

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



SADRŽAJ

INVESTITOR: Općina Viškovo, Vozišće 3, Viškovo, OIB: 28350474809
GRAĐEVINA: IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINIĆI – K1
VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT
RAZINA RAZRADE: IDEJNO RJEŠENJE
BROJ PROJEKTA: 19-142

2. SADRŽAJ IDEJNOG RJEŠENJA

| OPĆI DIO | | str. |
|----------|---|------|
| 1. | NASLOVNA STRANICA | 1 |
| 2. | SADRŽAJ IDEJNOG RJEŠENJA | 1 |
| 3. | POPIS OSOBA KOJE SU SUDJELOVALE U IZRADI PROJEKTA | 1 |
| 4. | IZVADAK IZ UPISA DRUŠTVA U SUDSKI REGISTAR | 1-6 |
| 5. | RJEŠENJE O UPISU PROJEKTANATA U KOMORU | 1-4 |

| TEKSTUALNI DIO | | str. |
|----------------|----------------------------------|------|
| 1. | TEHNIČKI OPIS ZAHVATA U PROSTORU | 1-10 |
| 2. | INVESTICIJSKA ANALIZA | 1-4 |

| GRAFIČKI DIO | | mj. | br.lista |
|--------------|---|---------|----------|
| 1. | PREGLEDNA SITUACIJA | 1: 5000 | 1 |
| 2. | SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA | 1: 1000 | 2 |
| 3. | PROMETNO RJEŠENJE NA KATASTARSKOJ PODLOZI | 1: 1000 | 3 |
| 4. | PREKLOP PROMETNOG RJEŠENJA SA PROSTORNO PLANSKIM PODLOGAMA | 1: 1000 | 4 |
| 5. | SITUACIJA S INSTALACIJAMA | 1: 1000 | 5 |
| 6. | NORMALNI POPREČNI PRESJECI | 1: 50 | 6 |

Projektant:

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Marko Jovančević
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3690

Marko Jovančević, dipl.ing.građ.

TEHNI KI OPIS

INVESTITOR: Op ina Viškovo, Voziš e 3, Viškovo, OIB: 28350474809

GRA EVINA: IDEJNO RJEŠENJE PROMETNICA U RADNOJ ZONI MARINI I – K1

VRSTA PROJEKTA: GRA EVINSKI PROJEKT

RAZINA RAZRADE: IDEJNO RJEŠENJE

BROJ PROJEKTA: 19-142

TEHNI KI OPIS ZAHVATA U PROSTORU

Rijeka, velja a 2020.

1. OPIS ZAHVATA

Prema projektom zadatku i uputama Naru itelja (Op ina Viškovo) izra eno je predmetno idejno rješenje za potrebe infrastrukturnog ure enja postoje e radne zone Marini i na podru ju Op ine Viškovo.

Primarni zadatak idejnog rješenja je utvrditi koji sve segmenti sadašnjeg stanja Zone nisu u skladu sa minimalnim tehni kim i zakonodavnim uvjetima funkcioniranja te koje radnje je potrebno provesti kako bi se ostvario zakonski minimum za funkcioniranje. Pri tome je potrebno osmisliti strukovno utemeljen i troškovno prihvatljiv prometni režim kroz Zonu te analizirati njegovu uskla enost sa prostorno planskim dokumentima.

Tako er je potrebno, na razini idejnog rješenja, analizirati ostalu infrastrukturu koja bi se polagala u prometnice, a nužna je za normalno funkcioniranje zone (oborinska odvodnja, rekonstrukcija vodoopskrbe, izgradnja sanitarne kanalizacije, javna rasvjeta, kabelska kanalizacija za novi EKI te prelaganja/zaštita postoje ih instalacija). Za potrebe Naru itelja potrebno je napraviti investicijsku analizu kroz faze koje slijede (od tehni ke pripreme do realizacije gra evinskih radova), na razini idejnog rješenja, sa trenutno dostupnim podacima i cijenama koje se mjerodavne na tržištu u trenutku izrade ovog idejnog rješenja.

Ovim idejnim rješenjem obra ena su opisana tri skupa tehni kih podataka kroz tekstualne i grafi ke priloge.

Predmetno idejno rješenje oblikovano je temeljem obilaska terena, vrednovanjem postoje ih prometnih mogu nosti, radnih sastanaka s investitorom i izra iva ima prostorno-planskih dokumenata te ostalih inputa dobivenih od interesnih sudionika. Tehni ko – oblikovni elementi dobiveni su poštivanjem važe ih propisa za projektiranje prometnica u RH.

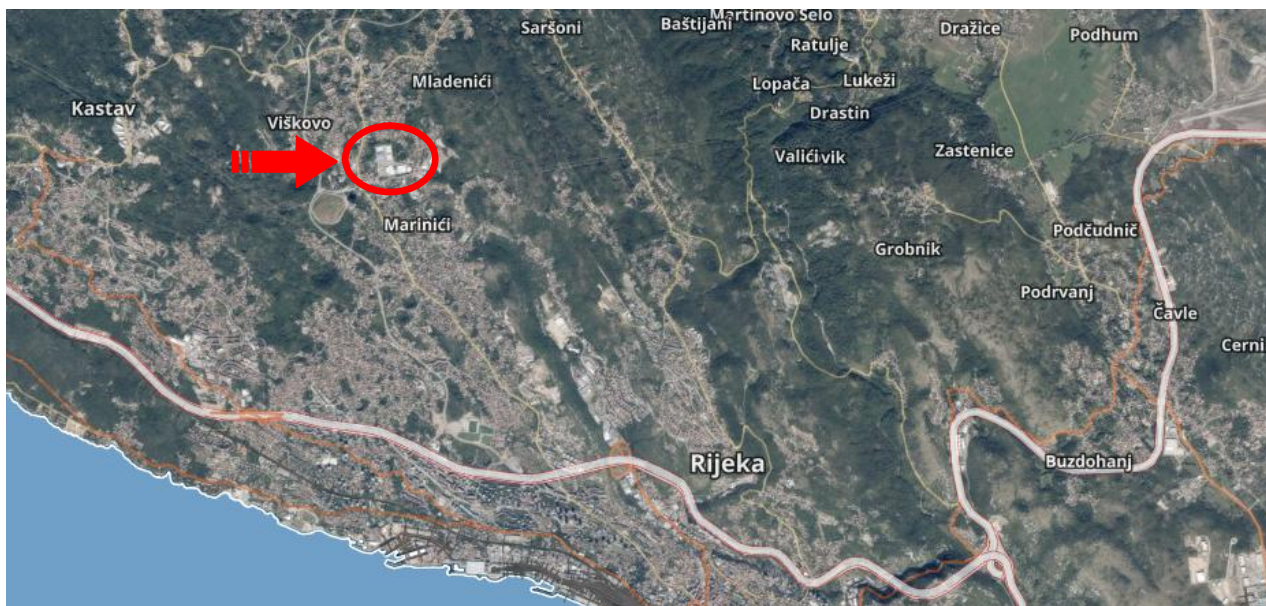
Grafi ke podloge su službena ortofoto karta (DOF) u mjerilu 1:5000, digitalni katastarski plan s uklopom i geodetski topografski snimak terena izra en od strane ovlaštene geodetske osobe te prostorno planske podloge i GIs podloge dobivene od Op ine Viškovo.

2. OPIS LOKACIJE – POSTOJE E STANJE

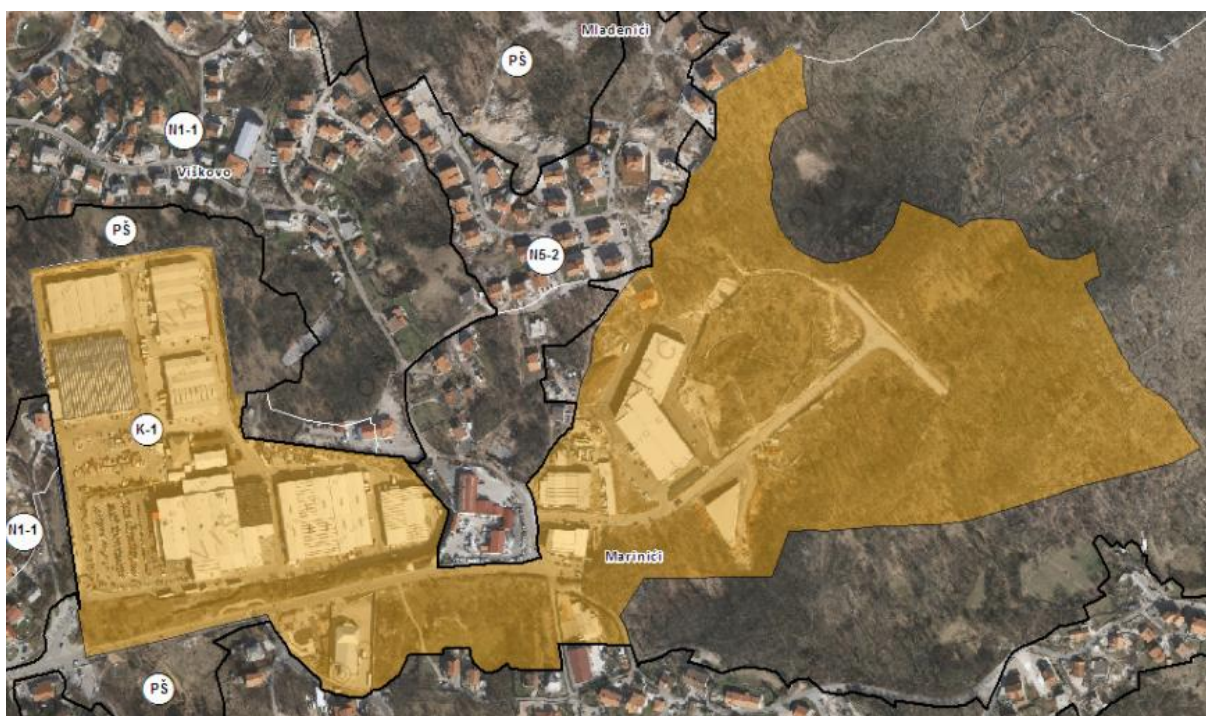
Zahvat u prostoru smješten je na podru ju Primorsko-goranske županije, odnosno jedinice lokalne samouprave Op ine Viškovo te pripada poslovnoj zoni Marini i K-1, k.o. Marini i.

Ukupna površina poslovne zone Marini i K-1 iznosi približno 27,84 ha, dok površina predmetnog zahvata iznosi približno 8,74 ha.

Lokacija zone je povoljna u odnosu na osnovnu infrastrukturu (blizina županijske ceste ŽC 5025 i kružnog raskrižja Marini i koje predstavlja neposrednu vezu na izgra enu županijsku cestu ŽC 5215 (Rujevica – Mar elji). Tako er visokim rastom stanovništva i gospodarskih aktivnosti u Op ini Viškovo generirano je i zna ajno tržište korisnika usluga koje pružaju sadržaji u radnoj zoni.



Slika 1. Položaj zahvata u prostoru



Slika 2. Radna zona Marini i K-1

Radna zona osmišljena je i izgrađena kao interna zona za potrebe jedne tvrtke (Gramat), a nikako kao javna radno-poduzetnička zona. Po zatvaranju te tvrtke, pojedine objekte / dijelove objekata zone otkupili su gospodarski subjekti te u njima vrše širok niz raznovrsnih djelatnosti. Postojeće prometno i infrastrukturno stanje analizirano je ovim idejnim rješenjem kako bi se utvrdila usklađenost za zakonskim i strukovnim normativima.



Slika 3. Oštećenja kolnika



Slika 4. Preklop parkirališnih, zaustavnih i prometnih sadržaja na istom prostoru



Slika 5. Nedostatak pješa kih površina, odstupanja postoje eg stanja od funkcije

Pojedini dijelovi zone nemaju omogu en standardan dvosmjerni niti jednosmjerni promet, nisu osigurane površine za kretanje pješaka, parkirališne i prometne površine nisu razdijeljene, nema niti osnovne prometne signalizacije niti sustava usmjeravanja unutar zone. Tako er postoje i kolnik ima ošte enja koja sežu od površinskih do dubinskih i koja se protežu kroz sve razine konstrukcije kolnika. U cijelom podru ju obuhvata nema jedinstvenog, u inkovitog niti tehni ki ispravnog sustava oborinske odvodnje prometnih površina što dovodi do nakupljanja voda kod ve ih padalina i predstavlja opasnost za prometovanje.

Vodoopskrba i hidrantska mreža ne omogu avaju niti temeljne uvjete protupožarne zaštite u pojedinim dijelovima zone niti za objekte niti za prometne površine.

Javna rasvjeta nije izvedena, izuzev nekoliko to kastih zona u kojima su vlasnici parcela sami rješavali problem vidljivosti u no nim uvjetima.

Svi opisani problemi (kolnik, odvodnja, prometna signalizacija, protupožarna zaštita, javna rasvjeta) ukazuju na injenicu kako podru je zone ne ispunjava Hrvatski zakonodavni niti strukovno normirani okvir te kako je potrebno izvršiti temeljitu rekonstrukciju kako bi se uspostavila funkcionalnost.

Za provedbu potrebne rekonstrukcije nužan je investicijski plan, a ija procjena koštanja je sastavni dio ovog idejnog rješenja (procjena troškova).

3. USKLA ENOST SA UPU

U grafi kom prilogu broj 4 prikazan je preklop situacije projektiranih trasa ceste i koridora predvi enih urbanisti kim planom ure enja. Vidljiv je visok stupanj kompatibilnosti sa planskom podlogom, ali iz razloga postoje e izgra enosti nije mogu e poštivati baš sve planske odrednice.

Infrastruktura predvi ena urbanisti kim planom ure enja podrazumijeva sustav oborinske odvodnje, sustav sanitarne odvodnje, vodoopskrbnu mrežu, sustav javne rasvjete. Komunalna infrastruktura se sukladno Planu predvi a unutar koridora planiranih prometnica te prati Planom predložene trase uz manja odstupanja.

Izgradnja nove elektroenergetske mreže koja je predvi ena Planom nije nužna stoga se ovim idejnim rješenjem predvi a samo zaštita i prelaganje iste.

Sustav plinoopskrbe predvi en Planom nije predmet ovog idejnog rješenja, iz razloga što u budu em predvidljivom razdoblju plinfikacije iste nije u planu.

4. TLOCRTNA DISPOZICIJA OSI I KORIDORA PROMETNICA UNUTAR OBUHVATA

Unutar granice obuhvata zahvata formirana je mreža prometnica poštuju i važe e dokumente prostornog ure enja (Prostorni plan ure enja Op ine Viškovo: SN 49/2007, 04/2012 i urbanisti ki plan ure enja radne zone Marini i K-1: SN 17/2012) prema kojima su prometnice unutar Zone svrstane u kategoriju: ostale prometnice.

Prometnice su unutar kategorije podijeljene s obzirom na minimalnu širinu kako slijedi:

1. ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet (presjek a-a: 6.0m + 1.0m)
2. ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet (presjek b-b: 5.5m + 0.8m)
3. ostale prometnice za jednosmjerni kolni promet (presjek c-c 4.5m + 0.8m)
4. ostale prometnice za jednosmjerni kolni promet (presjek c2-c2 5.5m + 0.8m)

Tlocrtna dispozicija prometnica predloženih ovim rješenjem u ve oj mjeri odgovara sadašnjem stanju uz minimalne zahvate otvaranja pojedinih prometnih pravaca u svrhu funkcionalnog povezivanja dijelova Zone. Otvaranje novih prometnih pravaca predvi a se na kratkim dionicama koje se trenutno koriste kao vanjske skladišne površine.

Maksimalno poštovanje postoje eg stanja nužno je iz injenice kako bi se zna ajnijim zahvatima potpuno onemogu ili neki radni režimi gospodarskih subjekata koji postoje u zoni.

Rješenjem se predviđa izvođenje jednostranog nogostupa u širini od 1,00 m, odnosno 0,80 m u slučaju širine kolnika 6,00 m (odnosno 5,50m ili kod jednosmjernih 4.50m). Nogostup je postavljen na način koji osigurava sigurno odvijanje motornog i pješakog prometa istovremeno poštujući i manipulativne prostore korisnika. Te se manipulativne površine u okolini objekata predmetnim rješenjem minimalno zauzimaju te ostavljaju prostor koji može biti namijenjen za promet u mirovanju.

Ulazak u zonu sa kružnog raskrižja moguće je preko prometnice „A1“ i „A2“ koje su poprečni presjeka tip a-a. Prometnica „A1“ je približne duljine 170 m1, a duljina prometnice „A2“ iznosi približno 130 m1.

Nadalje, na prometnicu oznake „A1“ nadovezuje se prometnica „B1“ (poprečni presjek tip b-b), namijenjena za dvosmjerni promet. Na prometnicu „B1“ nastavlja se prometnica „C4“ (poprečni presjek tip c-c), odnosno prometnica „C5“ (poprečni presjek tip c-c) kao nastavak na „C4“. Navedene prometnice oznake „C“ namijenjene su za jednosmjerni promet, a spojem na prometnicu „A3“, odnosno, u nastavku na prometnicu „B2“ na kojima se pak odvija dvosmjerni promet. Tako je omogućeno kružno prometovanje unutar južnog dijela Zone.

Prometnica oznake „B2“ poprečno je povezana s prometnicama „B3“ i „B4“, odnosno u nastavku sa „B5“. Navedene prometnice namijenjene su za dvosmjerni promet te omogućuju kružno odvijanje prometa u središnjem dijelu Zone kao i poveznicu sa sjevernim dijelom Zone. Prometnica „B5“ na kojoj je predviđeno odvijanje dvosmjernog prometa, nastavlja se na jednosmjernu prometnicu „C1“ (poprečni presjek tip c-c), kao i u slučaju prometnice „B3“ na koju se nastavlja jednosmjerna prometnica „C3“ (poprečni presjek tip c-c). Prometnice „C1“ i „C3“ spajaju se na prometnicu „C2“ (poprečni presjek tip c2-c2) koja je također namijenjena za jednosmjerni promet s razlikom u širini kolnika koja je u ovom slučaju iznosi 5,50 m, umjesto standardnih 4,50 m za slučaj poprečnog presjeka tipa c-c. Prometnica „C2“ u nastavku se spaja na prometnicu „B4“, odnosno „B5“ čime prometni režim iz jednosmjernog prelazi u dvosmjerni prometni režim. U nastavku su tablicama prikazane prometnice sa pripadajućim duljinama i režimom odvijanja prometa.

Tablica 1: Prikaz prometnica i pripadaju ih duljina te prometnog režima

| Oznaka prometnice | Duljina [m] | Prometni režim |
|-------------------|-------------|----------------|
| A1 | 170 | dvosmjerno |
| A2 | 130 | dvosmjerno |
| A3 | 100 | dvosmjerno |
| | | |
| B1 | 140 | dvosmjerno |
| B2 | 340 | dvosmjerno |
| B3 | 150 | dvosmjerno |
| B4 | 150 | dvosmjerno |
| B5 | 80 | dvosmjerno |
| | | |
| C1 | 140 | jednosmjerno |
| C2 | 55 | jednosmjerno |
| C3 | 230 | jednosmjerno |
| C4 | 90 | jednosmjerno |
| C5 | 120 | jednosmjerno |

5. PROMETNO RJEŠENJE

S obzirom na kategorizaciju prometnica obuhva enih ovim rješenjem predložen je prometni režim, odnosno organizacija prometa unutar Zone, te je isto prikazano i grafi kim prilozima. U ve em dijelu Zone predvi eno je dvosmjerno odvijanje prometa, dok je jednosmjerni promet osmišljen na na in kojim se podru ja unutar Zone funkcionalno povezuju uz što manje ometanje rada i prostora ostalih korisnika. Predvi enim prometnim rješenjem omogu ilo bi se prometovanje svih osnovnih vrsta osobnih, dostavnih i teretnih vozila (uklju uju i teglja e s prikolicom). Pojedini geometrijski elementi (zavoji oko objekata u sjevernom dijelu zone) ostaju nepovoljni za kretanje dužih vozila, ali ispravak tih elemenata nije mogu bez zna ajnog zadiranja u postoje e objekte i njihove prilaze.

Uz predvi enu frekvenciju dolazaka takvih vozila u sjeverni dio zona ovakvo se rješenje može smatrati prihvatljivim.

6. NORMALNI POPRE NI PRESJEK

Sukladno odredbama važe ih dokumenata prostornog ure enja predmetnog podru ja definirani su popre ni presjeci predmetnih prometnica:

ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet (presjek a-a)

| | |
|------------|-----------|
| - kolnik | 6,00 m |
| - nogostup | 1x 1,00 m |
| UKUPNO: | 7,00 m |

ostale prometnice za dvosmjerni kolni promet (presjek b-b)

| | |
|----------------|------------------|
| - kolnik | 5,50 m |
| - nogostup | <u>1x 0,80 m</u> |
| UKUPNO: | 6,30 m |

ostale prometnice za jednosmjerni kolni promet (presjek c-c)

| | |
|----------------|------------------|
| - kolnik | 4,50 m |
| - nogostup | <u>1x 0,80 m</u> |
| UKUPNO: | 5,30 m |

ostale prometnice za jednosmjerni kolni promet (presjek c2-c2)

| | |
|----------------|------------------|
| - kolnik | 5,50 m |
| - nogostup | <u>1x 0,80 m</u> |
| UKUPNO: | 6,30 m |

7. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Predmetnim idejnim rješenjem osim prometne, analizirana je i komunalna infrastruktura za koju je utvrđeno kako ne ispunjava osnovne i zakonom propisane uvjete. Predviđena se izgradnja komunalne infrastrukture koja će osigurati nužne, zakonski propisane uvjete unutar Zone te omogućiti funkcionalno korištenje prostora. Sigurnosni zahtjevi i osnovni zahtjevi prema posebnim propisima definiraju značajan zahvat u prostor koji je troškovno kvantificiran ovim idejnim rješenjem.

Predviđena se izgradnja sustava oborinske odvodnje sa pripadajućim upojnim i drugim procesnim građevinama, ovisno o uvjetima javnopravnih tijela i odredbama UPU. Dvije lokacije dispozicije oborinskih voda predložene su ovim idejnim rješenjem dok će se treća, opcijaska lokacija odrediti u kasnijim fazama tehničke pripreme prema kriteriju upojnosti i mogućnosti smještaja.

Planira se i izgradnja sustava sanitarne odvodnje sa spojem na priključnu prometnicu (odakle postoji mogućnost spajanja na javne sustave sanitarne odvodnje), sustava vodoopskrbe, sustava javne rasvjete, kabelaške kanalizacije za novi EKI te prelaganje, odnosno zaštita postojećih instalacija.

Navedena infrastruktura u sklopu prometnica vođena je u ovom idejnom rješenju poštujući osnovne građevinske zahtjeve, imovinske prioritete koje je odredio Naručitelj i dijelom dispoziciju iz UPU radne zone Marini I – K1.

TEHNI KI OPIS

Na temelju podataka koje je osigurala Općina Viškovo, putem izvadaka iz komunalnog GIS sustava, napravljen je preklap postojećeg stanja instalacija sa projektiranim stanjem te se predviđaju određena količina radova na zaštiti i / ili prelaganju istih. Predviđene količine kvantificirane su procjenom koja je sastavni dio ovog idejnog rješenja, a što će biti potvrđeno nakon što se u fazi idejnog projekta ishode posebni uvjeti javnopravnih tijela.

U nastavku ovog tehničkog opisa je priložena investicijska analiza predviđenih zahvata, na razini idejnog rješenja sa trenutno dostupnim podacima i cijenama koje su mjerodavne na tržištu u trenutku izrade ovog idejnog rješenja.

Projektanti:



Marko Jovančević, dipl.ing.građ.



Zvonimir Medek, dipl.ing.građ.

Rijeka, veljača 2020.