

Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge
51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41
tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Projekt:

Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu

Naručitelj:

**OPĆINA VIŠKOVO
Vozišće 3
51216 Viškovo**

Vrsta projekta:

PROMETNI ELABORAT

Broj projekta:

8-2024

Projektant:

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



Datum:

travanj 2024.

Direktor:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.



Projekt: Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO
Vozišće 3
51216 Viškovo

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 8-2024

Datum: travanj 2024.

I. OPĆI DIO

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera (HKIP)

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Prometno rješenje u zoni zahvata
 - 2.1. POZICIJA 1. – dionica županijske ceste Ž5055 Mladenići-Bujki
 - 2.2. POZICIJA 2. dionica županijske ceste Ž5025 u zoni adrese Vozišće 1
 - 2.3. POZICIJA 3. – dionica lokalne ceste L58018 Gornji Sroki - Kosi
3. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
4. Zaključno

III. GRAFIČKI PRILOZI

1. Pregledna situacija zone zahvata – shema veze listova	M 1:10.000
2.1 – 2.3. Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi.....	M 1:1.000
3.1 Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki uzdignuta ploha pozicija 1. i 2..	M 1:500
3.1 Prometno rješenje na dionici L58018 Kosi uzdignuta ploha pozicija 3.	M 1:500
4.1 Poprečni presjek u zoni postavljanja uzdignutih ploha	M 1:50
4.2. Detalj uzdignute ploha K55	M 1:50

DETALJI

- D-1. Detalj postavljanja prometnih znakova
- D-2. Detalj postavljanja prometnog znaka na "S" stupu
- D-3. Detalj: Optičke bijele crte upozorenja K32
- D-4. Detalj fleksibilnog stupića
- D-5. Detalj izvođenja oznaka na kolniku

RJEŠENJE br. 08-2024 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu
Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	8-2024
Datum:	travanj 2024.

Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 23 godine iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić


Pro Via d.o.o.
KASTAV 51215, Pilepčić 41

Kastav, 04/2024.

IZJAVA PROJEKTANTA
o usklađenosti prometnog projekta
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu
Naručitelj:	OPĆINA VIŠKOVO Vozišće 3 51216 Viškovo
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	8-2024
Datum:	travanj 2024.

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22, 64/23 i 71/23)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)

Kastav, 04/2024.

Projektant:



Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.

LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmčić-Prozor
država Republika Bosna i Hercegovina
položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu

**stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa**

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

John Leko
John Leko, dipl. ing.

prof. dr. sc. Hevoje Barišević
prof. dr. sc. Hevoje Barišević



Projekt: Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO
Vozišće 3
51216 Viškovo

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 8-2024

Datum: travanj 2024.

II. TEHNIČKI DIO

II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvodno

Prema projektom zadatku od strane naručitelja općine Viškovo definirana je zona obuhvata izrade prometnog rješenja.

Prometnim elaboratom obuhvaćena je analiza postojećeg stanja te izrada prometnog rješenja uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu

Ovaj Elaborat izrađen je kao nadopuna ranije izrađenog Elaborata:

Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu Ž5055, Ž5025 i L58018 u Viškovu

br. pr. 26-2023, Pro Via d.o.o., kolovoz 2023.

U ovom Elaboratu obrađena je dionica lokalne ceste L58018 u Viškovu sa proširenjem zahvata koji se odnosi se na sljedeće:

- projekt za postavu mjera smirivanja prometa (uzdignute plohe) na tri lokacije u na lokalnoj cesti L58018, Gornji Sroki kod k.br. 87 i 107 i Kosi kod k.br. 14. sa dodatnom signalizacijom i opremom.
- dopuna prometne signalizacije i opreme u zoni starog dijela naselja Kosi.

Projektom je obuhvaćeno rješenje vertikalne i horizontalne signalizacije te prometne opreme, sa tehničkim opisom, nacrtima i detaljima izvođenja i troškovnikom.

Pregledna situacija šire zone zahvata sa označenim pozicijama dana je u grafičkom prilogu 1.

Budući se prilikom izrade prometnog projekta nije raspolagalo sa geodetskom podlogom u većem mjerilu, osnovna podloga za izradu projekta dobivena je iz raspoloživih kartografskih podloga:

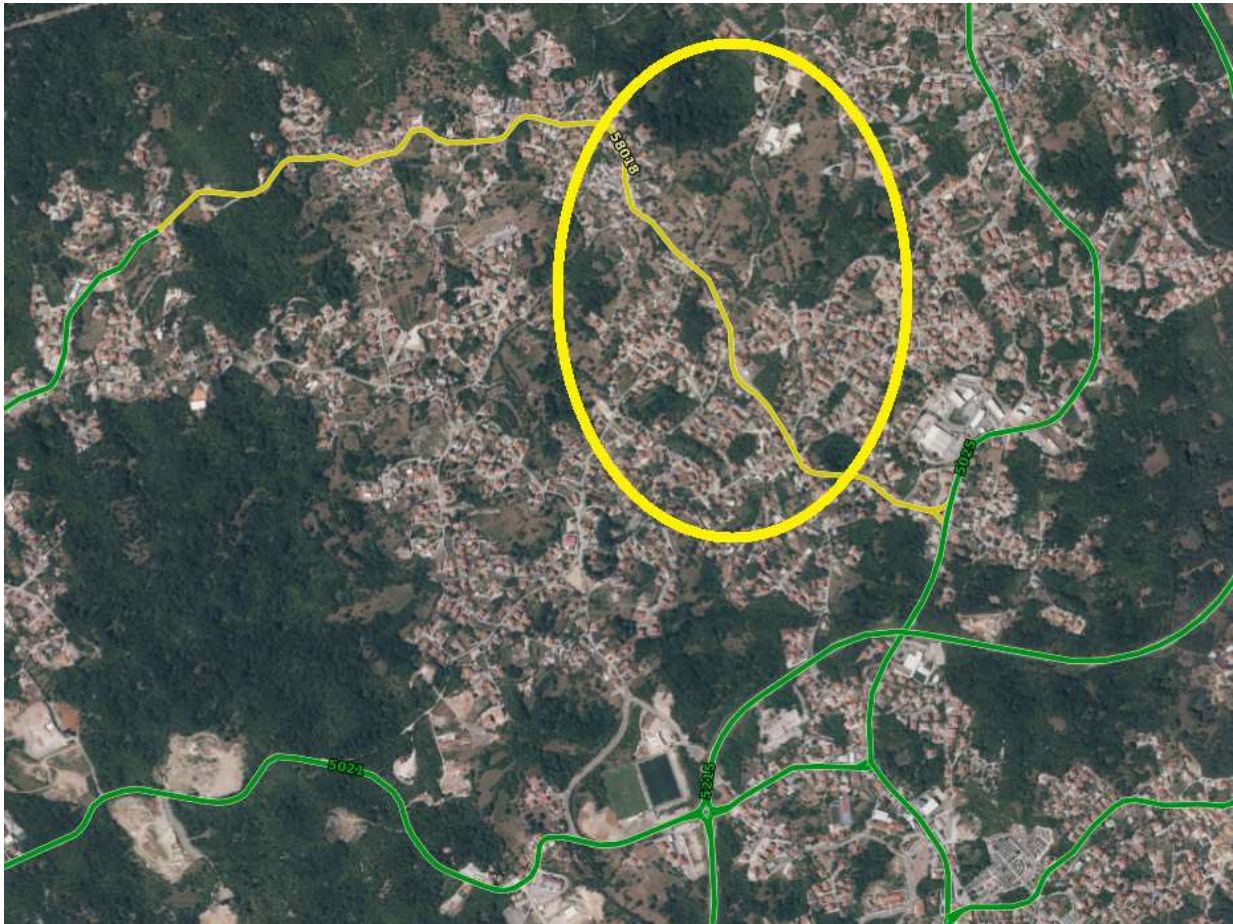
- Digitalni orto-foto snimak zone zahvata (DOF)
- Osnovna državna karta (HOK)
- Geoportal Državne geodetske uprave <http://geoportal.dgu.hr>
- <https://maps.google.hr>

Dobivena podloga omogućila je izradu osnovne podloge, na kojoj je izrađeno prometno rješenje postavljanja prometne signalizacije i opreme.

2. Prometno sigurnosna analiza u zoni zahvata

Na dionici lokalne ceste L58018 na dionici Gornji Sroki - Kosi danas je uspostavljen dvosmjerni promet cestom prosječne širine 5,5-6,0 m.

Na sljedećoj slici prikazan je položaj navedenih lokacija u široj zoni zahvata.



Pregledna situacija šire zone zahvata (Izvor: <https://geoportal.hrvatske-ceste.hr/>)

Na predmetnoj dionici postavljeno je ograničenje brzine od 40 km/h radi suženja na dionici kod Kosi k.br. 71, te ograničenje od 30 km/h u oštrom zavoju kod Kosi k.br. 28.

Na ostalim dionicama nije postavljeno ograničenje brzine te vrijedi zakonom propisano ograničenje brzine u naseljima od 50 km/h.

Obzirom da cesta prolazi kroz samo središte starog naselja Kosi sa mnogo kolnih i kućnih izlaza direktno na cestu, svakako je potrebno ograničiti brzinu na manje vrijednosti.

Pješački nogostupi na predmetnoj dionici nisu izvedeni te se pješaci moraju kretati uz rub kolnika.

3. Prometno rješenje u zoni zahvata

Prometno rješenje obuhvaća rješenje prometne signalizacije (vertikalna i horizontalna) i opreme ceste odnosno cjelovitu regulaciju prometa zoni zahvata, s ciljem rješavanja problema opisanog u prethodnoj točki.

Obzirom da na toj dionici nisu izvedeni kontinuirani nogostupi, a njom se kreću pješaci te su uspostavljena autobusna stajališta, predlaže se da se na predmetnoj dionici uspostavi zona ograničenja brzine od 30 km/h, a u zoni starog naselja Kosi ograničenje od 20 km/h.

Na prilazima zoni starog naselja Kosi na kolniku lokalne ceste iscrtavaju se optičke bijele crte K32, prema detaljima u prilogima.

Da bi se vozače dodatno upozorilo na kretanje pješaka i ograničenje brzine na kolniku se iscrtavaju dodatni natpisi koji daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti.

Izvođe se sljedeće oznake na kolniku:

- H73 – znak opasnosti – A20 označava blizinu dijela ceste kojim se kreću pješaci.
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 30 km/h km/h.

Ovim Elaboratom predlaže se postavljanje mjera smirivanja prometa na L58018 na način da se izvedu uzdignute plohe (K36) sa dodatnom signalizacijom i opremom na sljedećim pozicijama:

- Gornji Sroki kod k.br. 87
- Gornji Sroki kod k.br 107
- Kosi kod k.br. 14.

Detalji izvođenja signalizacije sa tehničkim specifikacijama opisani su u točki 4 i dati su u prilogima.

Situacija prometnog rješenja sa pozicijama horizontalne i vertikalne signalizacije, te pozicijama opreme za povećanje sigurnosti prometa prikazana je na grafičkim prilogima 2.1 - 2.3.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije odredit će se na terenu prije samog izvođenja uz nazočnost nadzora.

Na sljedećim slikama prikazane su lokacije na kojima je predviđeno postavljanje mjera smirivanja prometa



Pozicija 1. uzdignuta ploha - Gornji Sroki kod k.br. 87



Pozicija 2. uzdignuta ploha Gornji Sroki kod k.br 107



Pozicija 3. uzdignuta ploha Kosi kod k.br. 14.

4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: *"Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.*

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

4.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona MB 25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-58 u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 30 cm od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci.

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvedeni od aluminijskog lima sa montiranom reflektirajućom folijom "High Intensity Grade", klase retrorefleksije 2, stabilnom na ultraljubičasto zračenje i nanešenom aplikacijom na aluminijsku podlogu debljine 2 mm, sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem za kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Posebnu pažnju potrebno je obratiti da se ne upotrebljavaju vijci i pločice od različitih materijala kako ne bi došlo do pojave elektriciteta. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2001.

Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova.

U zoni javnih cesta:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 90 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 60 cm; oblika kvadrata: - 60 cm

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima uz svaki prometni znak, te su kao takvi evidentirani i u dokaznici mjera s troškovnikom. Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

4.2. Vodoravna prometna signalizacija

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Boja mora imati retroreflektivna svojstva prema hrvatskoj normi HRN. Z.S2.240 sa odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i

retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi 1 : 0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- isprekidane bijele crte vodilje, debljine 12 cm, duljine puno/prazno polje 1/1 m
- bojanje uzdignute plohe crvenom bojom sa protukliznim svojstvima
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-1) - trokutasta polja žute boje
- oznake za označavanje uzdignutih ploha za smirivanje prometa (H55-3) - žute "cic-cak" crte

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

Nakon izvršenog bojenja izvoditelj radova je dužan priložiti ateste kvalitete boje i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca.

NAPOMENA: Postojeća horizontalna signalizacija u zoni zahvata obnavlja se u sklopu ovog elaborata.

4.3. Oprema ceste

Od prometne opreme predviđeno je postavljanje:

- Prometni znak A01 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptačima
- Optičke bijele crte upozorenja K32
- Oznake na kolniku
- Uzdignute plohe
- Fleksibilni stupići

Prometni znak A01 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptačima

Projektom je predviđena /montaža prometnog znaka A01 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptačima.

Tehnički zahtjevi:

- Dimenzije ploče sa kontrastnim rubom (dim 90x200 cm)
- uočljiva LED signalizacija
- solarno napajanje uređaja - po danu punjenje baterija i rad, a noću rad na napon ugrađenih baterija
- Solarni svjetlosni LED znak treba imati jedan ili dva treptača i samostalno solarno napajanje tako da može raditi 24 sata dnevno – neprekidno, bez obzira na vremenske uvjete.

Na sljedećoj slici prikazan je načelni izgled predloženog prometnog znaka sa kontrastnim rubom i LED treptačima.



Prometni znak A01 i B30 sa kontrastnim rubom i LED treptačima / slično izvedeno rješenje, Malinska

NAPOMENA:

Investitor može odabrati i neki drugi oblik LED treptača ili drugo rješenje za označavanje prometnih znakova.

Optičke bijele crte upozorenja K32

Projektom je predviđeno je postavljanje optičkih bijelih crta upozorenja K32, koje upozoravaju vozača na potrebu smanjivanja brzine.

Crte se izvode serijskim postavljanjem minimalno četiri bijele retroreflektirajuće poprečne crte u smjeru vožnje preko cijele širine prometne trake, sve veće širine i na sve manjem razmaku. Prva crta mora biti širine 20 cm, a sljedećima se širina povećava za 10 cm.

Optičke bijele crte upozorenja K32 izvode se prema Detalju D-3.

Oznake na kolniku

Oznake i natpisi na kolniku daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti.

Izvođe se sljedeće oznake na kolniku:

- H73 – znak opasnosti – A20 označava blizinu dijela ceste kojim se kreću pješaci.
- H74 - znak obaveze – B30 – ograničenje brzine 30 km/h.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled oznaka na kolniku



Primjeri izvedenih oznaka na kolniku (ŽC5018, Rubeši, Kastav)

Uzdignute plohe K36

Uzdignute plohe izvode se kao građevinski elementi od asfalta, naknadno obojane u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina ravnog dijela uzdignute plohe iznosi 4,0 m
- dužina prilaznih rampi iznosi 1,2 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji (bojom sa protukliznim svojstvima) i označava propisanom signalizacijom.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignutih plohi na dubinu od 3.5cm. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u širini od 1,10m te uzdužno na bočnom spoju u širini od 25 cm vrši se freziranje postojećeg habajućeg sloja u debljini 3.5cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i freziranja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 u debljini od 4 cm u središnjem djelu uzdignute plohe na dužini od 5,0 m, dok se na pozicijama prilaznih rampi polaže izravnavajući sloj bitumeniziranog nosivog sloja AC 16 base 50/70 u promjenjivoj debljini od 2 do 7 cm u pojasu cca. 1,10m prema središnjem dijelu gdje je sloj najdeblji.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 u debljini od 3.5 cm (na mjestima prilaznih rampi mjestimično promjenjive debljine).

Uzdignute plohe postavljaju se na pozicije prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima za svaku poziciju..

Odvodnja u zoni uzdignutih ploha

Sama uzdignuta ploha izvodi se sa bočnom kosinom i odmakom 20 cm od rubnjaka tako da uzdignuta ploha ne prekida postojeći kontinuitet odvodnje.

Na sljedećoj slici prikazan je načelan izgled izvedbe uzdignute plohe



Načelni izgled izvedene uzdignute plohe (Zagreb)

Fleksibilni stupići

Projektom je predviđeno je postavljanje fleksibilnih stupića za sprečavanje nepropisnog parkiranja.

Tehnički zahtjevi za fleksibilne stupiće (detalj D-4):

- visina: 750 mm
- baza: promjer 8 cm
- baza: promjer 20 cm
- traka 3M HI High Intensity
- težina 1,3 kg
- boja: narančasta / crvena

Pričvršćivanje stupića na podlogu vrši se pomoću vijaka.

Detalji postavljanja prometne signalizacije i opreme dati su u priložima.

5. Zaključno

VAŽNA NAPOMENA:

Budući da za potrebe izrade ovog elaborata nije napravljen geodetski snimak, u ortofoto situaciju ucrtane su idealizirane pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme.

Stoga, apsolutno sve mjere potrebne za postavu prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima (knjiga 6.)

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, ožujak 2024.

Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



Projekt: Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu

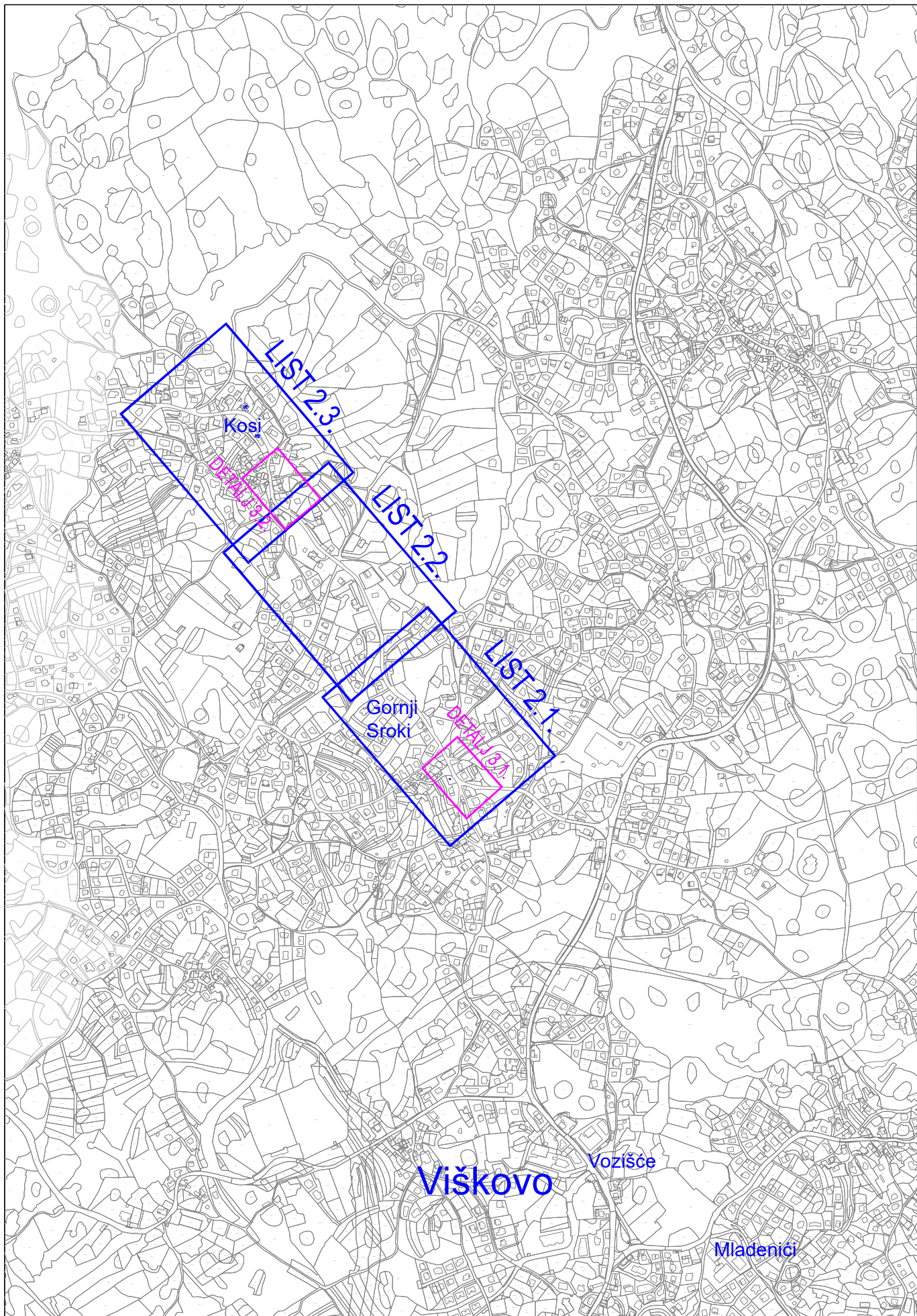
Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO
Vozišće 3
51216 Viškovo

Vrsta projekta: PROMETNI ELABORAT

Broj projekta: 8-2024

Datum: travanj 2024.

III. GRAFIČKI PRILOZI



Sadržaj nacrt:

**PREGLEDNA SITUACIJA ZONE ZAHVATA
HEMA VEZE LISTOVA**

Naručilj: OPĆINA VIŠKOVO

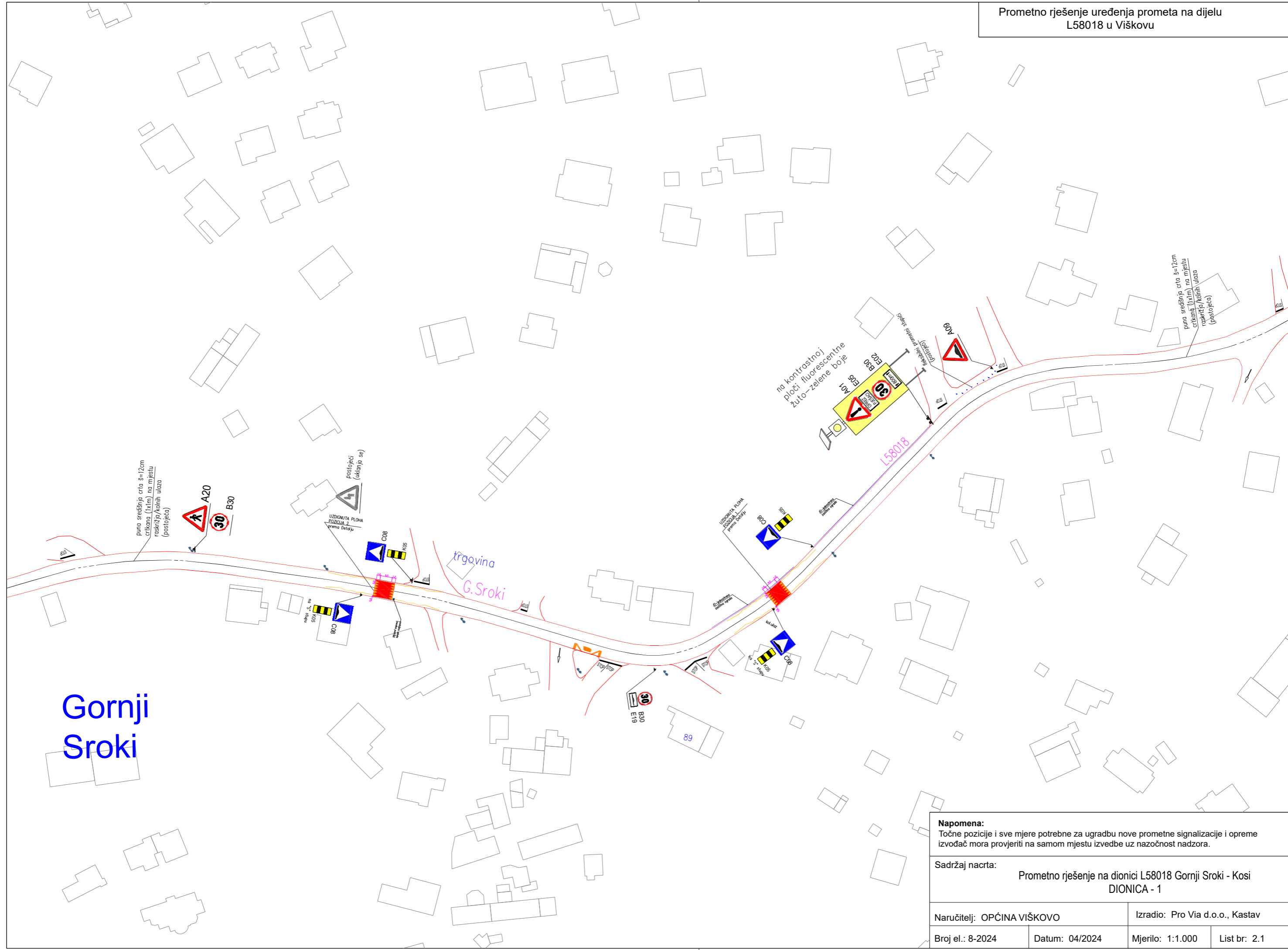
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 8-2024

Datum: 04/2024

Mjerilo: 1:10.000

List br: 1.

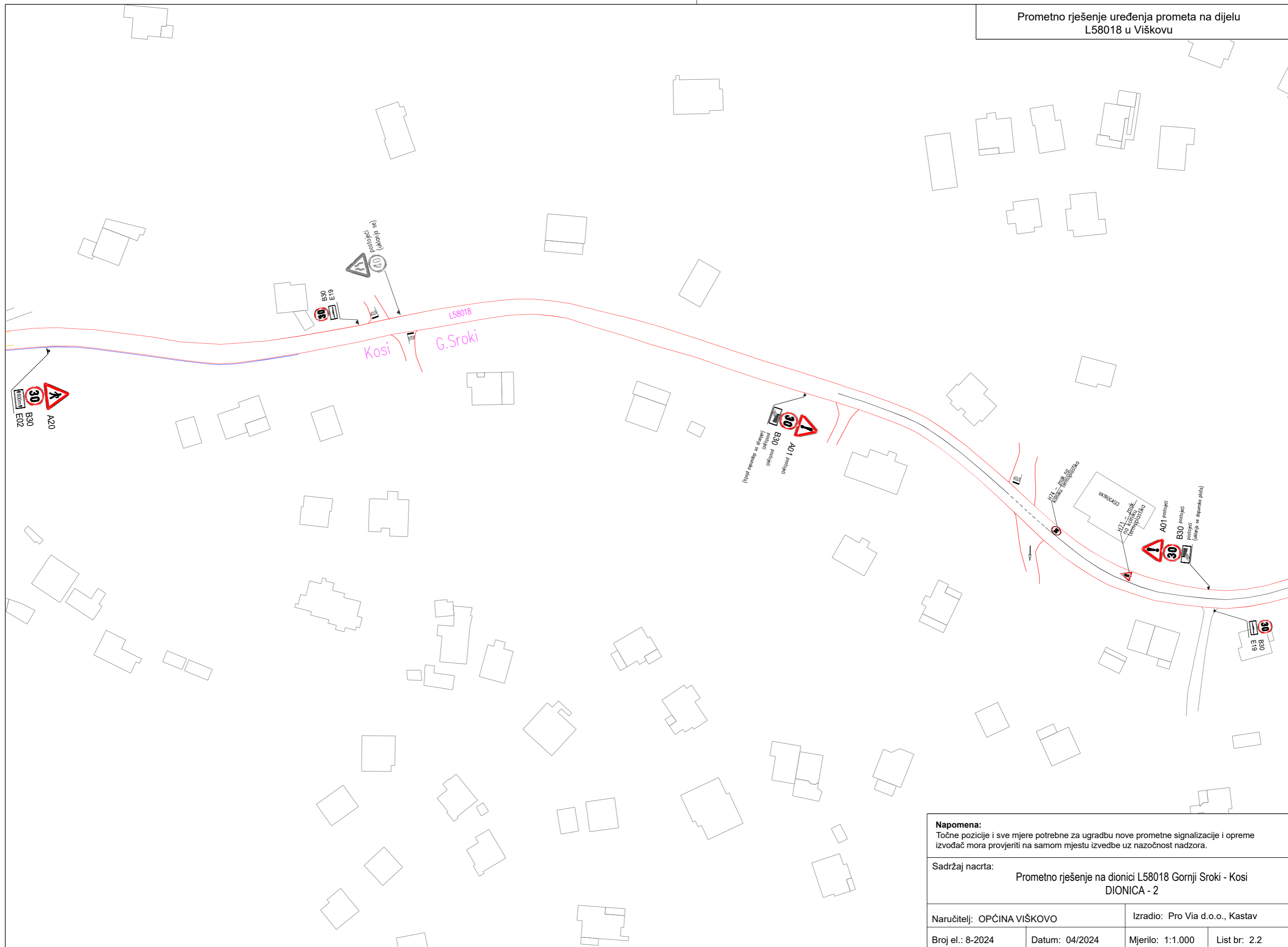


Napomena:
 Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

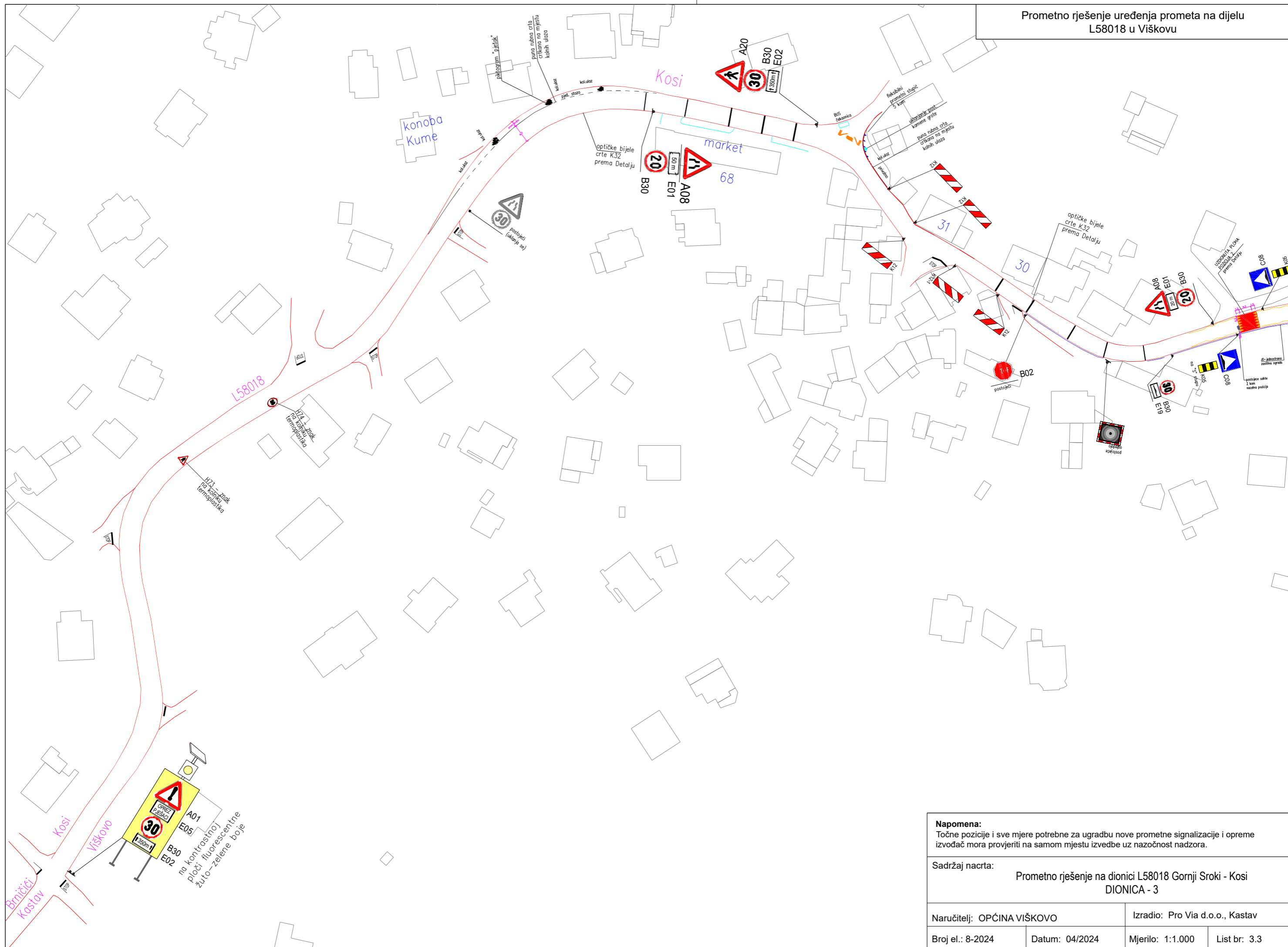
Sadržaj nacrt:

Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi
 DIONICA - 1

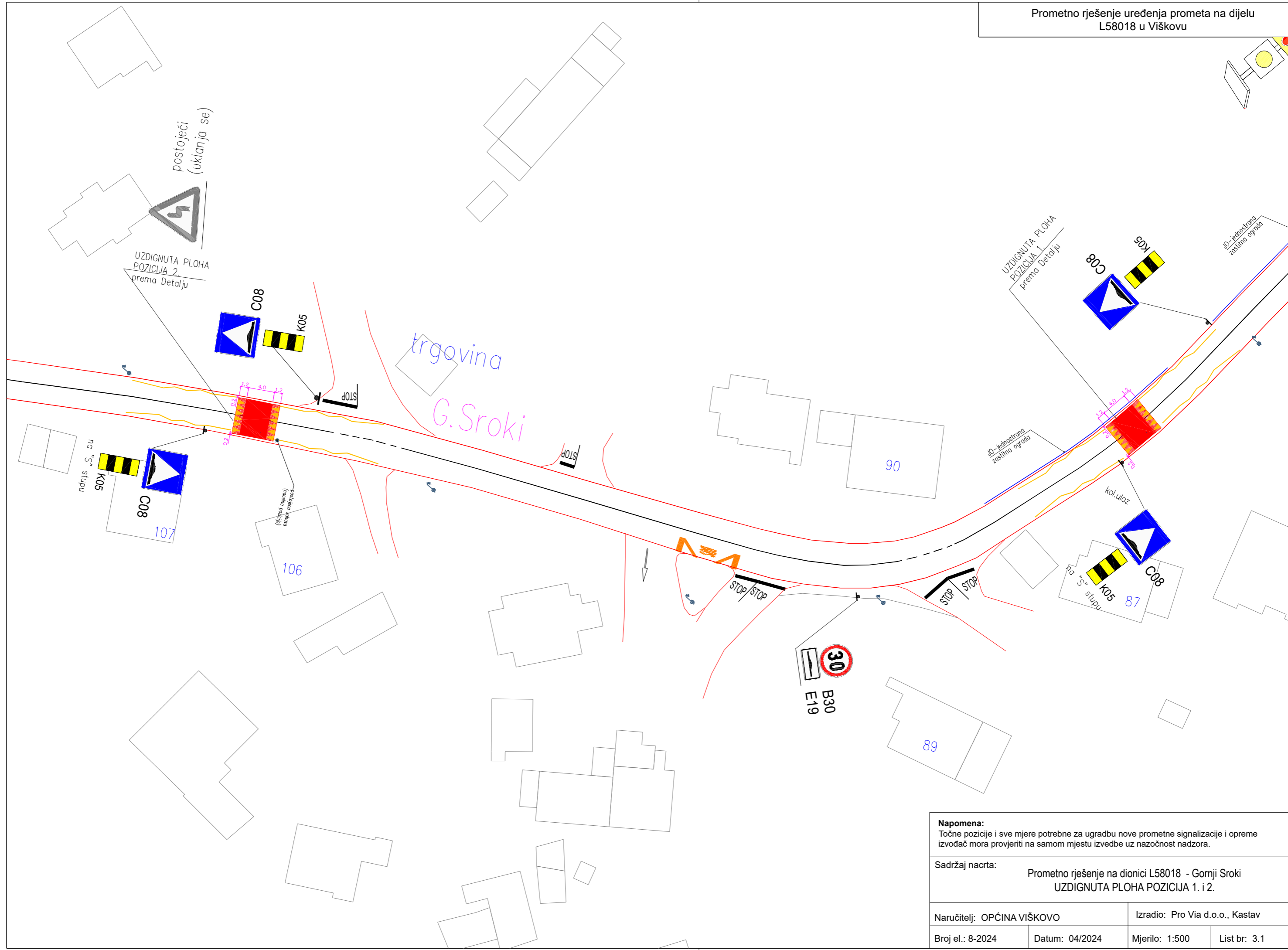
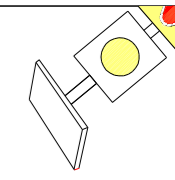
Naručilac: OPĆINA VIŠKOVO	Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav
Broj el.: 8-2024	Datum: 04/2024
Mjerilo: 1:1.000	List br: 2.1



Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.			
Sadržaj nacrt:			
Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi DIONICA - 2			
Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 8-2024	Datum: 04/2024	Mjerilo: 1:1.000	List br: 2.2



<p>Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.</p>			
<p>Sadržaj nacрта: Prometno rješenje na dionici L58018 Gornji Sroki - Kosi DIONICA - 3</p>			
<p>Naručilac: OPĆINA VIŠKOVO</p>		<p>Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav</p>	
<p>Broj el.: 8-2024</p>	<p>Datum: 04/2024</p>	<p>Mjerilo: 1:1.000</p>	<p>List br: 3.3</p>



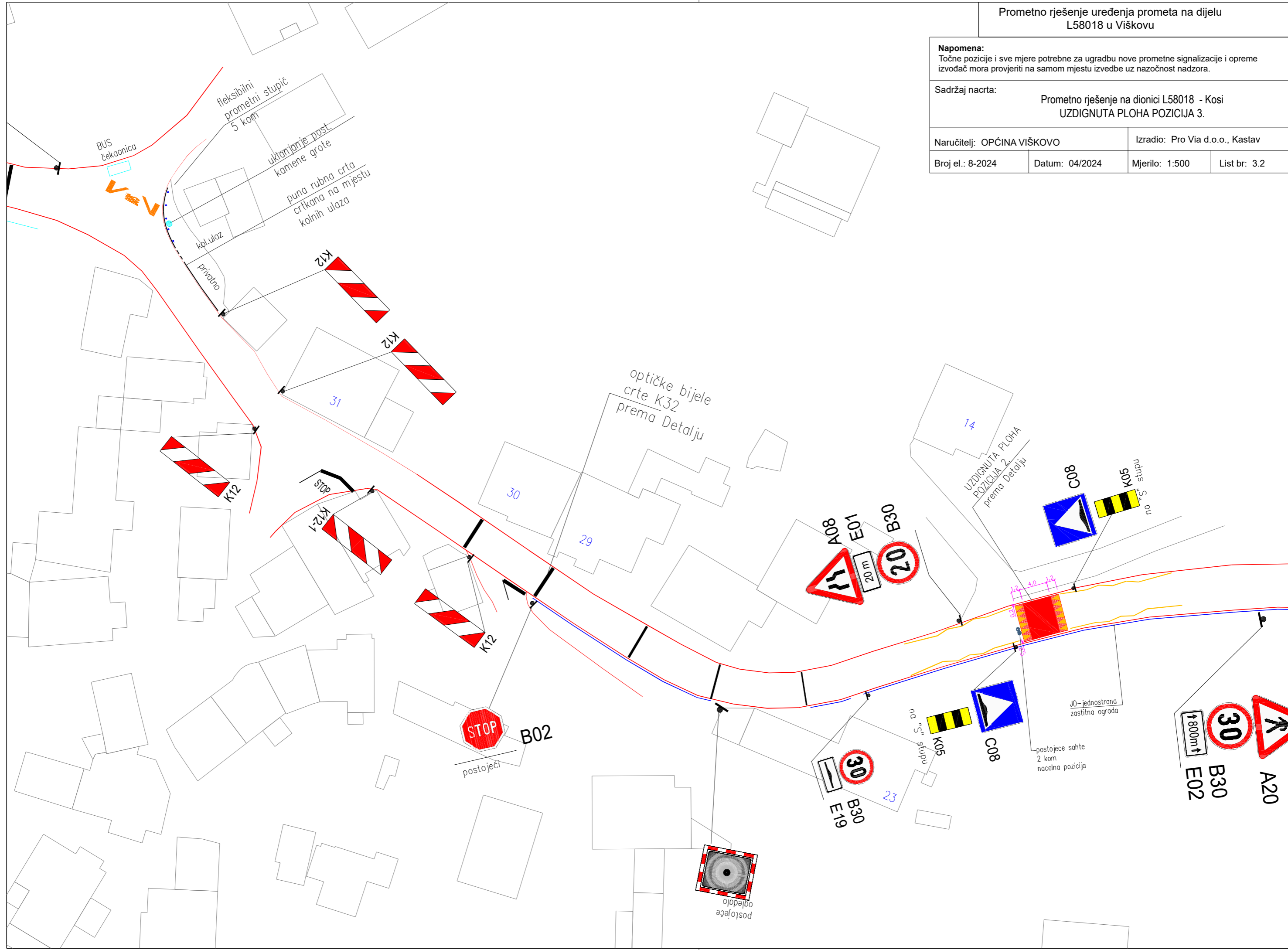
Napomena: Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.			
Sadržaj nacrt:			
Prometno rješenje na dionici L58018 - Gornji Sroki UZDIGNUTA PLOHA POZICIJA 1. i 2.			
Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 8-2024	Datum: 04/2024	Mjerilo: 1:500	List br: 3.1

Prometno rješenje uređenja prometa na dijelu L58018 u Viškovu

Napomena:
Točne pozicije i sve mjere potrebne za ugradbu nove prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe uz nazočnost nadzora.

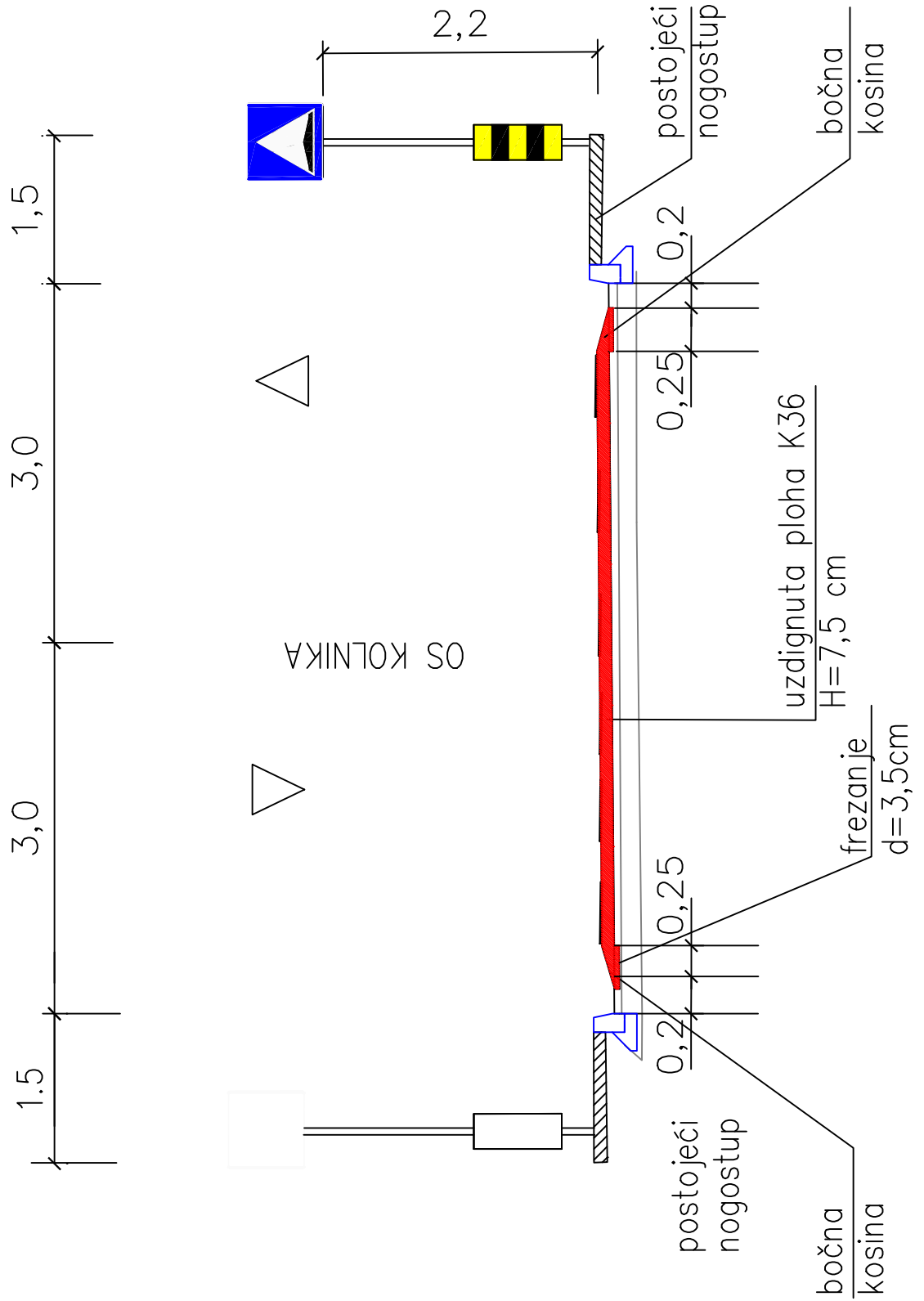
Sadržaj nacrt: Prometno rješenje na dionici L58018 - Kosi
UZDIGNUTA PLOHA POZICIJA 3.

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO	Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav
Broj el.: 8-2024	Datum: 04/2024
Mjerilo: 1:500	List br: 3.2



POPREČNI PRESJEK - POZICIJA 1, 2 i 3

uzdignute plohe sa bočnim kosinama

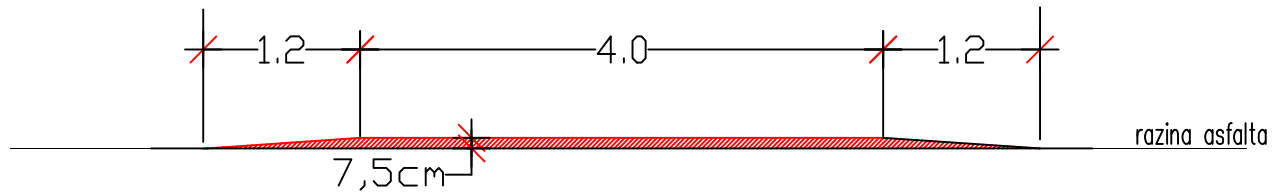
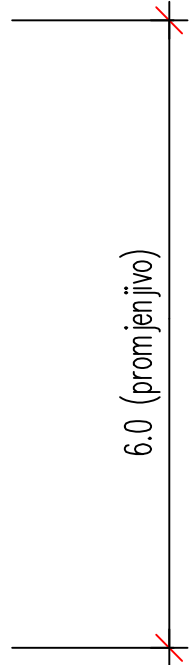
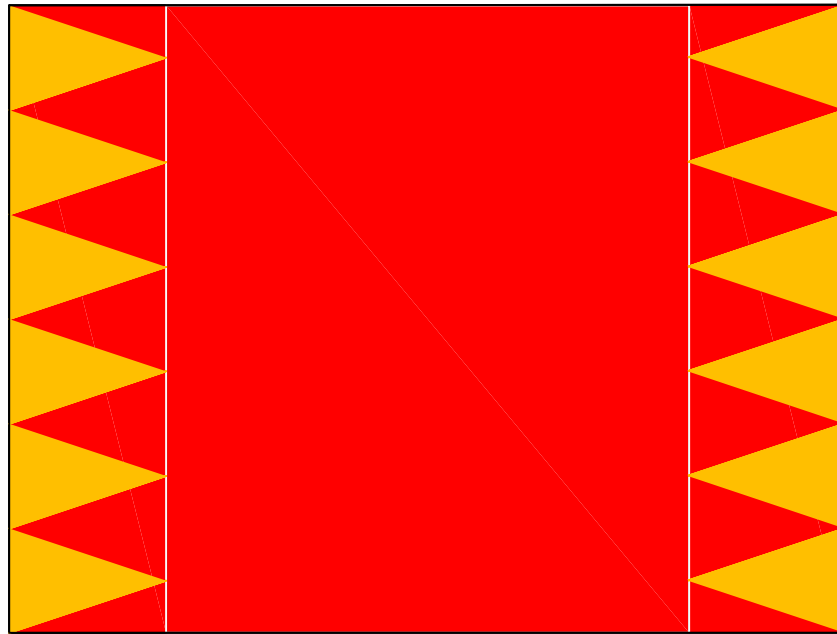
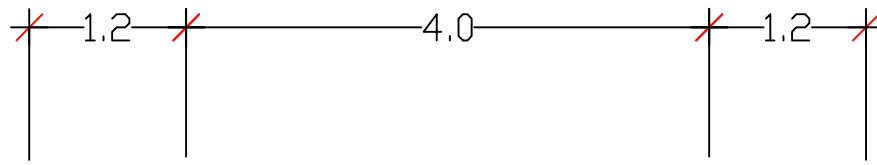


SADRŽAJ NACRTA: POPREČNI PRESJEK U ZONI POSTAVLJANJA UZDIGNUTIH PLOHA K36
POZICIJE 1., 2. i 3.

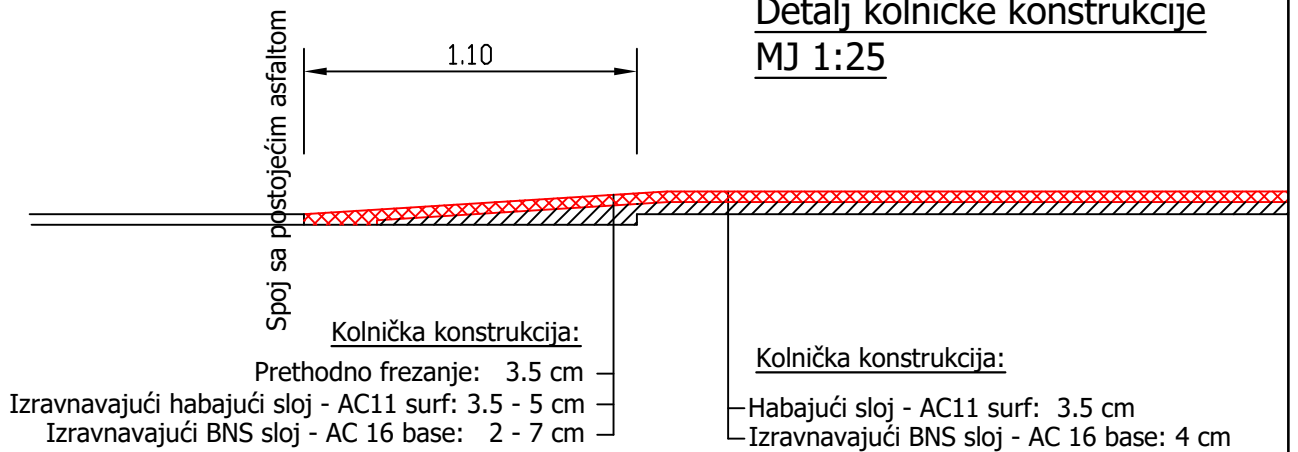
BROJ ELABORATA: 8-2024
DATUM: 04/2024

MJERILO: 1:50

LIST BROJ: 4.1



**Detalj kolničke konstrukcije
MJ 1:25**



SADRŽAJ NACRTA:

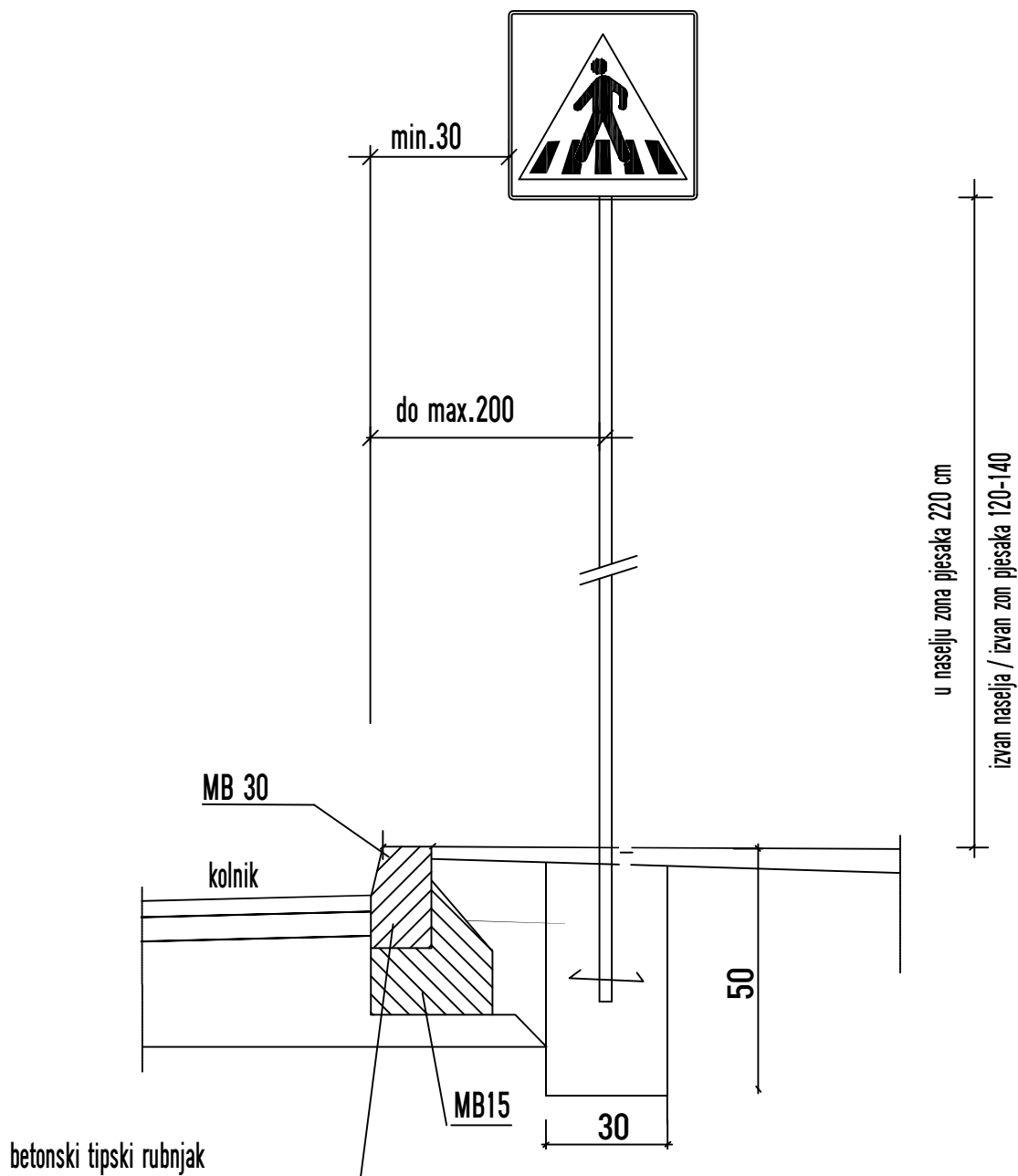
DETALJ UZDIGNUTIH PLOHA K36

BROJ ELABORATA: 8-2024
 DATUM: 04/2024

MJERILO:
 1:100

LIST BROJ:
 4.2.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

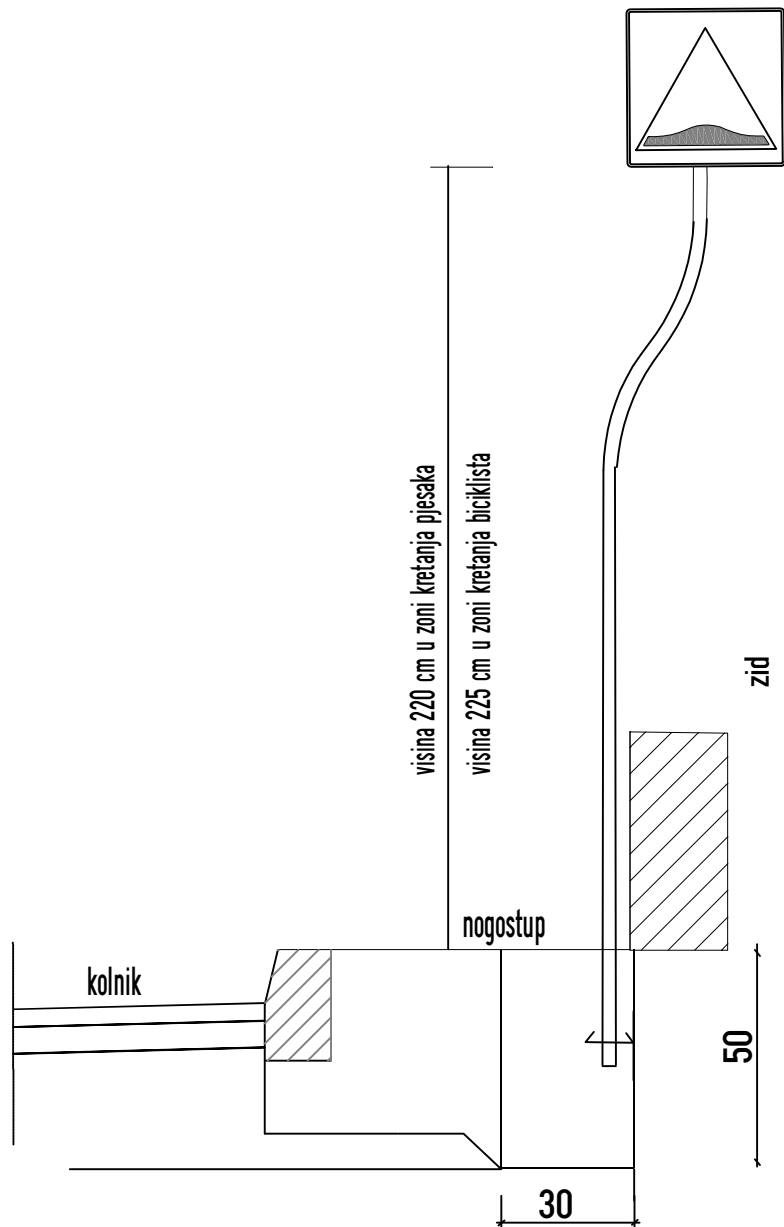
Broj el.: 8-2024

Datum: 04/2024

Mjerilo:

List br: D-1.

POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA C02
NA "S" STUPU



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnog znaka
na "S" stupu

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

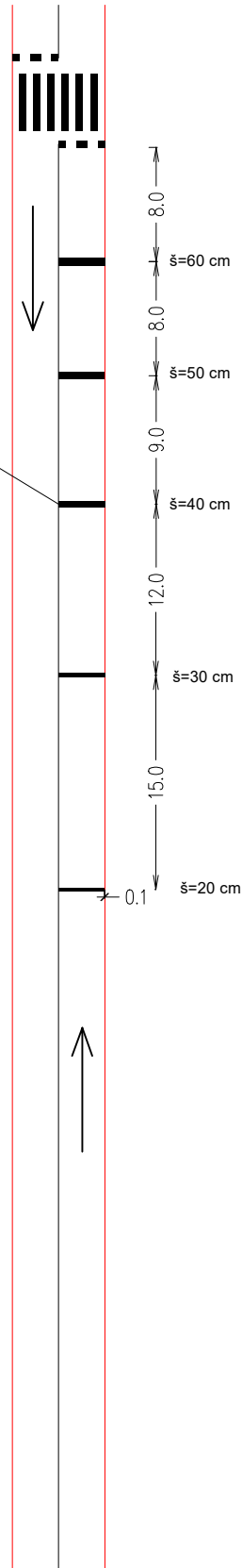
Broj el.: 8-2024

Datum: 04/2024

Mjerilo:

List br: D-2.

optičke bijele crte K32
izvode se bojanjem bijelom bojom



Sadržaj nacrt:

Detalj:
Optičke bijele crte upozorenja K32

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 8-2024

Datum: 04/2024

Mjerilo:

List br: D-3.

Tehnički zahtjevi:

- visina: 75 / 80 cm
- promjer stupića: 8 cm
- promjer baze: 20 cm
- boja: narančasta / crvena (prema odabiru Investitora)

Pričvršćivanje na podlogu pomoću vijaka



NAPOMENA:
Ovdje se može ponuditi i neki drugi oblik stupića,
istih ili odgovarajućih svojstava.

Sadržaj nacrtu:

Detalj fleksibilnog stupića i tehnički zahtjevi

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastaav

Broj el.: 8-2024

Datum: 04/2024

Mjerilo:

List br: D-4.

rub kolnika



H74–znak na kolniku
termoplastika



H73–znak na kolniku
termoplastika

rub kolnika

Sadržaj nacrt:

Detalj:
Oznake na kolniku (termoplastika)

Naručitelj: OPĆINA VIŠKOVO

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 8-2024

Datum: 04/2024

Mjerilo:

List br: D-5.